

---

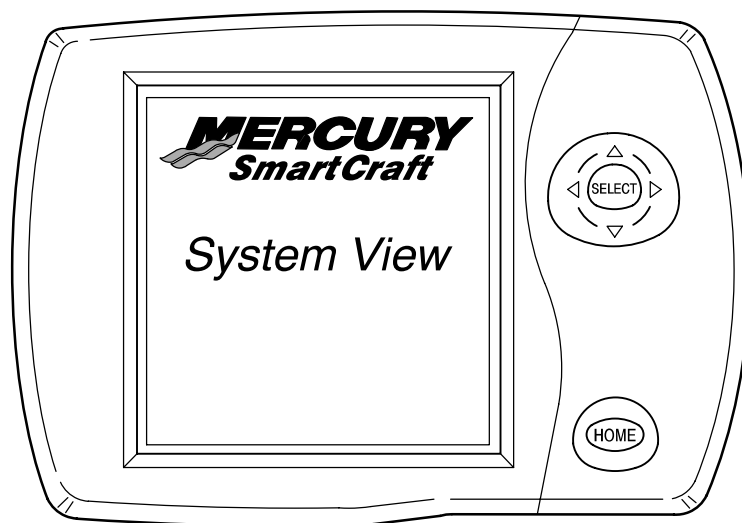
# **MERCURY**

## **SmartCraft**

**SC5000**  
**System View**

*Версия 3.XX*

**Руководство по эксплуатации**



# ОГЛАВЛЕНИЕ

## Раздел 1 – Введение

## Раздел 2 – Начало работы

- Запуск System View
- Экраны дисплея

## Раздел 3 – Двигательная установка

- Информация о двигательной установке
- Заход в каталог Двигательная установка
- Экраны данных о двигательной установке

## Раздел 4 – Судно

- Информация о судне
- Заход в каталог Судно
- Экраны данных по судну

## Раздел 5 – Судовождение/топливо

- Информация по судовождению/топливу
- Заход в каталог Судовождение/Топливо
- Экраны данных по навигации/топливу

## Раздел 6 – Установки

- Информация об установках
- Заход в каталог Установки
- Settings Directory (Каталог Установки)
- Опции установок

## Раздел 7 – Система

- Информация о системе
- Заход в каталог Система
- System Directory (Каталог Система)
- Калибровка системы
- Журнал техобслуживания
- Активная предупредительная сигнализация
- Хронология предупредительной сигнализации

## Раздел 8 – Установка

- Установка System View

## Раздел 9 – Алфавитный указатель



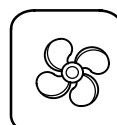
ВВЕДЕНИЕ

1



НАЧАЛО РАБОТЫ

2



ДВИГАТЕЛЬНАЯ  
УСТАНОВКА

3



СУДНО

4



СУДОВОЖДЕНИЕ/  
ТОПЛИВО

5



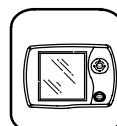
УСТАНОВКИ

6



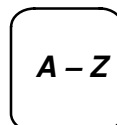
СИСТЕМА

7



УСТАНОВКА

8



А – Z  
АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

9

## Введение

1

Дисплей System View SC5000 является комплексным информационным центром катера. Устройство System View позволяет оператору катера получать большой объем важной эксплуатационной информации, которая отчетливо и незамедлительно выводится на жидкокристаллический дисплей руля. System View постоянно отслеживает и сообщает информацию в диапазоне от базовых эксплуатационных данных до подробной информации об окружающей среде судна. Информация System View охватывает температуру и глубину воды, положение дифферента двигателя, скорость катера, центральный установочный угол, напоминания о необходимости проведения профилактического технического обслуживания и диагностики системы. System View также может быть полностью совмещено с глобальной системой местоопределения (GPS) катера, если она установлена, для подачи детальной информации о курсе следования, скорости и запасе топлива до места назначения.

### **System View представляет подробную информацию по следующим важным категориям:**

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Приводимая подробная информация является стандартной на некоторых моделях, но может быть опциональной на других, или же не представляется на некоторых моделях, в зависимости от конфигурации двигателя и системы.*

### **Раздел 3 – Информация о двигательной установке**

- Число оборотов двигателя наряду со скоростью катера
- Дисплей синхронизатора сдвоенного двигателя
- Максимальная скорость катера в сочетании с максимальным числом оборотов двигателя
- Экран(ы) данных по двигателю
- Управление троловым ловом
- Положение дифферента

### **Раздел 4 – Информация о судне**

- Дисплей центрального установочного угла
- Дисплей уровня топливного бака, маслобака, водяного бака и бака для отработанной воды
- Положение судна

### **Раздел 5 – Навигация и топливо**

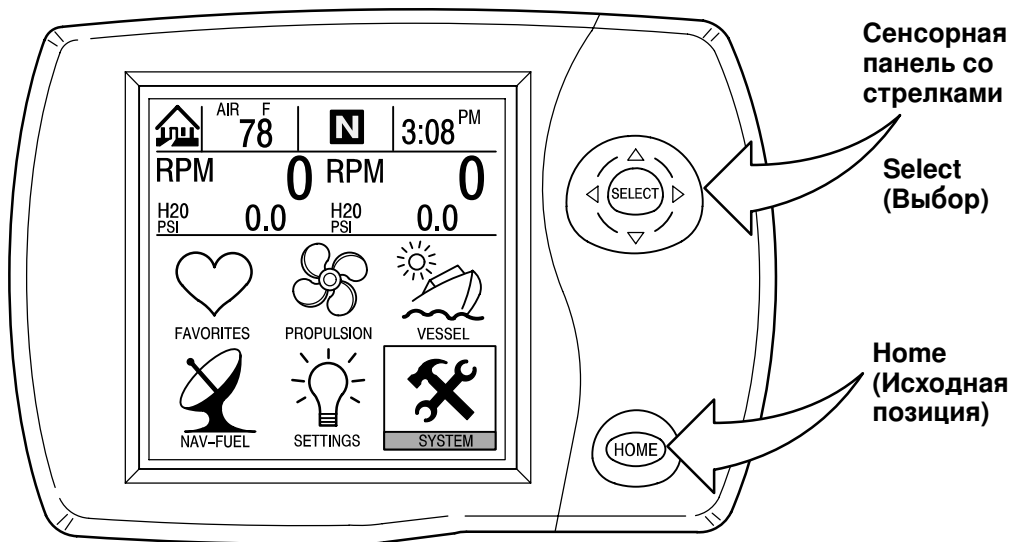
- Указание к целевой точке маршрута показывает текущий курс и скорость на графическом изображении картушки компаса
- Показывает расстояние, время, скорость и запас топлива до следующей точки маршрута
- Переустанавливаемая хронология поездки показывает количество миль в час, количество миль на галлон, израсходованное время движения и количество топлива, израсходованное во время этой поездки
- Глубина воды с графиком хронологии глубины
- Температура заборной воды с графиком хронологии температуры

### **Раздел 7 – Информация о предупредительной сигнализации, диагностике и техническом обслуживании**

- Показывает сигнализацию и полезную информацию относительно причин подачи сигнализации
- Автоматическое напоминание о необходимости технического обслуживания и регистратор периодического технического обслуживания двигательной установки

## Использование клавиатуры

System View для выполнения всех функций использует графические символы и текстовые выборки.



**СЕНСОРАНАЯ ПАНЕЛЬ СО СТРЕЛКАМИ** управляет движением вверх-вниз и в стороны для подсказок функций на экране.



Клавиша **SELECT (ВЫБОР)** используется для выбора параметров экрана и подтверждения ввода данных.

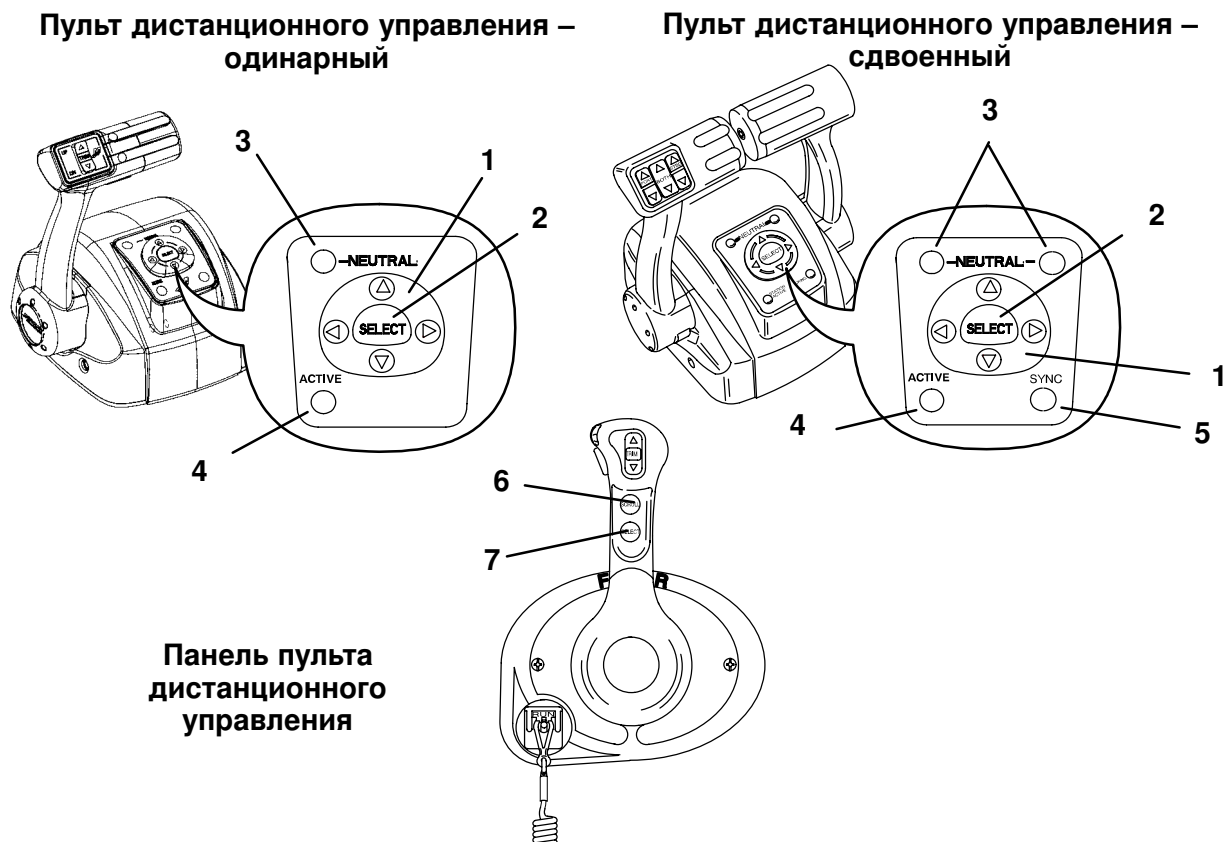


Клавиша **HOME (ВОЗВРАТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)** (power) (питания) выполняет две различные функции:

- 1.) Нажатие **HOME (ВОЗВРАТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)** на эту клавишу возвращает дисплей System View назад в каталог базовой страницы.
- 2.) Клавиша HOME может использоваться для подачи или отключения питания на System View. Нажатие и удерживание клавиши возврата в исходное положение **HOME (ВОЗВРАТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)** в течение 3 секунд при выключенном замке зажигания подает или отключает подачу питания на System View.

## Использование клавиатуры

### ДИСТАНЦИОННОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ – МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ



#### Пульт дистанционного управления

1. **Сенсорная панель со стрелками** – Может использоваться для управления движением вверх-вниз и в стороны для подсказок функций на экране System View.
2. **Select (Выбор) клавиши** – Может использоваться для выбора параметров на экране System View и подтверждения ввода данных. Нажатие на переключатель Select (выбора) в течение 2 секунд возвращает дисплей System View назад к базовой странице.
3. **СВЕТ Neutral (Нейтрального) положения** – Свет нейтрального положения загорается, когда двигатель находится на нейтральной передаче. Свет мигает, когда двигатель находится в режиме разогрева.
4. **Active (Активное) ОСВЕЩЕНИЕ** – Активное освещение загорается для показа того, что дистанционное управление находится в активном состоянии и готово для использования.
5. **СВЕТ SYNC (Синхронизации)** – Свет синхронизации загорается, когда включается автоматическая синхронизация. Автоматическая синхронизация включается автоматически, когда число оборотов обоих двигателей превышает 900 об/мин в течение 2 секунд и различия между положением дроссельных заслонок находится в пределах 10%. Автосинхронизация действует до 95% раскрытия дроссельной заслонки. Система автосинхронизации включается автоматически, как только двигатель начинает соответствовать этим условиям.

#### Панель пульта дистанционного управления

6. **Клавиша Scroll (Прокрутки)** – Может использоваться для прокрутки через дисплеи System View на экране дисплея.
7. **Select (Выбор) клавиши** – Может использоваться для выбора параметров на экране System View. Нажатие на переключатель Select (выбора) в течение 2 секунд возвращает дисплей System View назад к базовой странице.

---

# НАЧАЛО РАБОТЫ

## Раздел 2

### Оглавление

**2**

---

Запуск System View .....	2-2
Экраны дисплея .....	2-2
Экраны запуска .....	2-2
Экран базовой страницы .....	2-3
Экраны дисплея данных .....	2-5
Экраны предупредительных сообщений .....	2-9

---

## Запуск System View

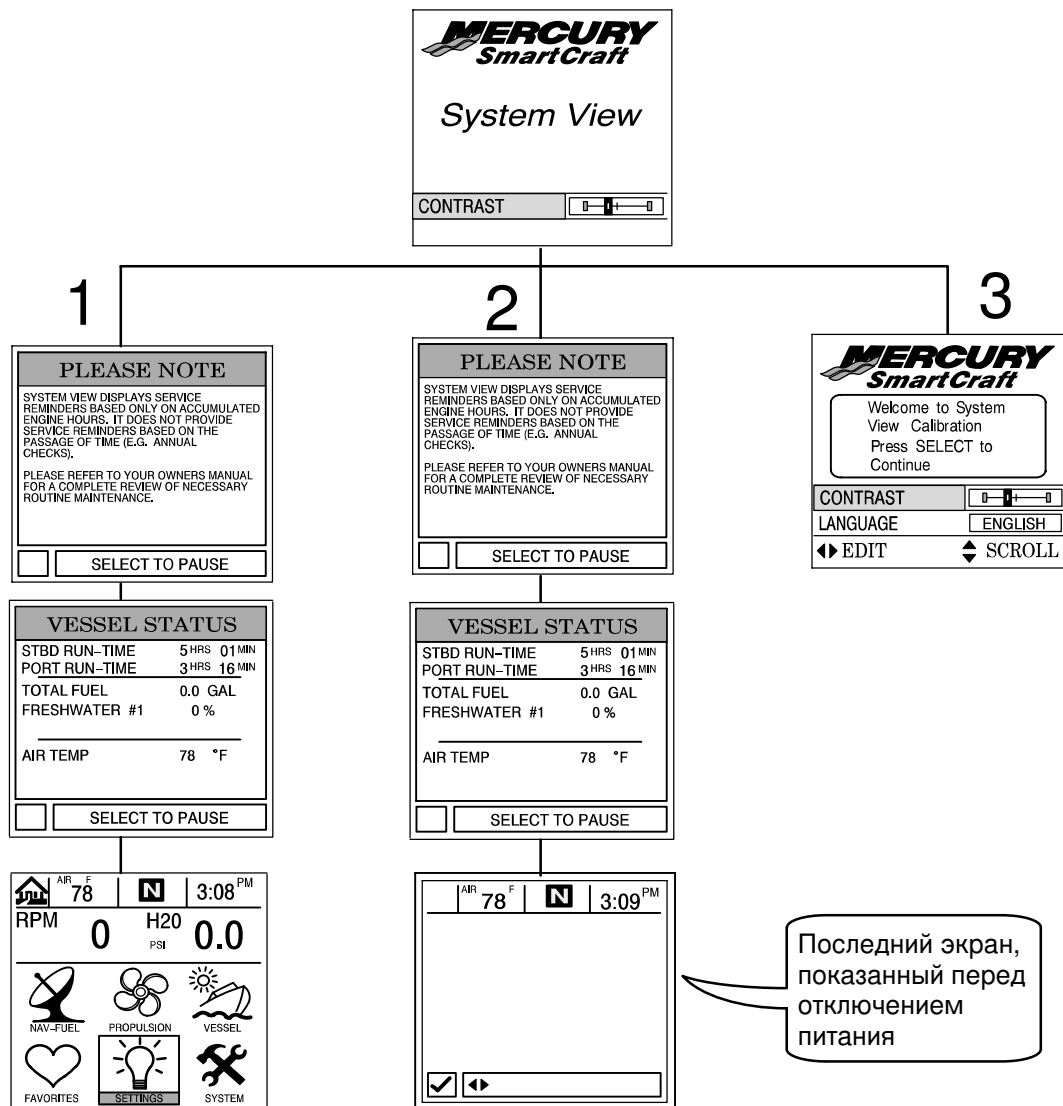
Включение замка зажигания основного двигателя производит запуск System View. System View проходит через последовательные этапы экранов запуска, показанных ниже. Нажатие на **SELECT (ВЫБОР)** приостанавливает экран.

### Экраны дисплея

#### Экраны запуска

Экраны запуска могут быть установлены для показа базовой страницы (Этап 1) или последнего дисплея, показанного перед отключением питания (Этап 2). Для выбора установки см. меню «Установка/Предпочтения/Страница запуска» в Разделе 6.

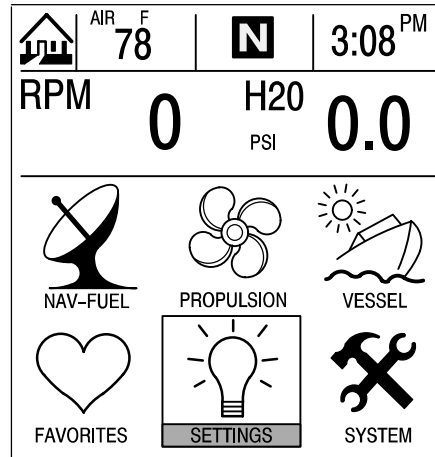
1. Экраны запуска появятся в последовательности, завершающейся базовой страницей.
2. Если они установлены владельцем, экраны запуска появятся в последовательности до последнего дисплея, показанного перед отключением питания.
3. Экран калибровки – Этот экран появляется только, если не была произведена первоначальная калибровка запуска. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для выполнения методики калибровки. См. раздел Калибровка системы, находящийся в инструкциях по установке SmartCraft System View, имеющихся в комплекте System View или в Руководстве по обслуживанию двигателя.



## Экраны дисплея

## Экран базовой страницы

На нижней половине базовой страницы находятся шесть выборов экрана основного каталога. Выделить выбор каталога с помощью сенсорной панели. Нажать **SELECT (ВЫБОР)**, чтобы принять выбор и открыть экран каталога.



#### NAV-FUEL (СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО) (См. Раздел 5)

- Указание к целевой точке маршрута показывает текущий курс и скорость на графическом изображении картушки компаса.
- Показывает расстояние, время, скорость и запас топлива до следующей точки маршрута.
- Переустанавливаемая хронология поездки показывает количество миль в час, количество миль на галлон, израсходованное время движения и количество топлива, использованного во время этой поездки.
- Глубина воды с графиком хронологии глубины
- Температура забортной воды



#### VESSEL (СУДНО) (См. Раздел 4)

- Дисплей центрального установочного угла (только для кормовых приводов)
- Дисплей уровня топливного бака, водяного бака и бака для отработанной воды
- Информация о судне



#### SETTINGS (УСТАНОВКИ) (См. Раздел 6)

- Контрастность/Подсветка/Часы
- Единицы измерения/Язык/Сдвиги
- Датчики
- Избранное/Статус страницы



#### PROPULSION (ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА) (См. Раздел 3)

- Число оборотов двигателя наряду со скоростью катера
- Дисплей синхронизатора сдвоенного двигателя
- Максимальная скорость катера в сочетании с максимальным числом оборотов двигателя
- Данные по двигателю
- Управление троловым ловом
- Положение дифферента



#### FAVORITES (ИЗБРАННОЕ) (См. Раздел 6)

- Набор экранов, выбранных пользователем



#### SYSTEM (СИСТЕМА) (См. Раздел 7)

- Журнал техобслуживания
- Активная предупредительная сигнализация
- Хронология предупредительной сигнализации
- Калибровка системы

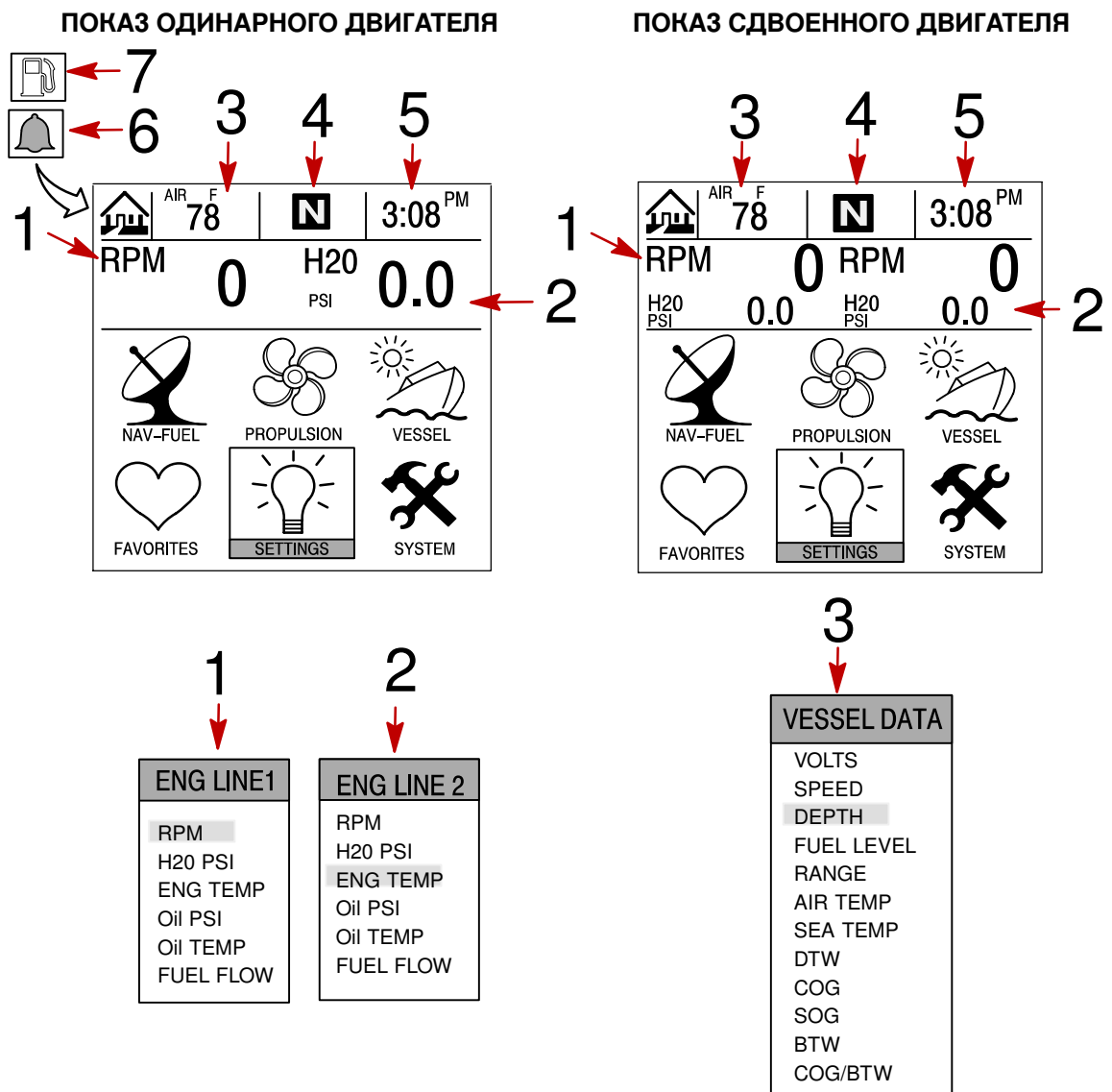


### Экран базовой страницы (продолжение)

На верхней половине базовой страницы показаны данные по двигателю и данные о судне. Данные по двигателю получены с датчиков на двигателе, а данные о судне получены судовыми датчиками.

Первоначальная компоновка экрана имеет две формы, в зависимости от установки одного или двух двигателей. Величины по умолчанию для данных по двигателю включают число оборотов двигателя и температуру двигателя. Величиной по умолчанию для судовых данных является глубина воды.

Показ данных может быть выбран пользователем для показа функций. См. меню «Установки/Предпочтения/Данные базовой страницы» в Разделе 6.



## Экраны дисплея

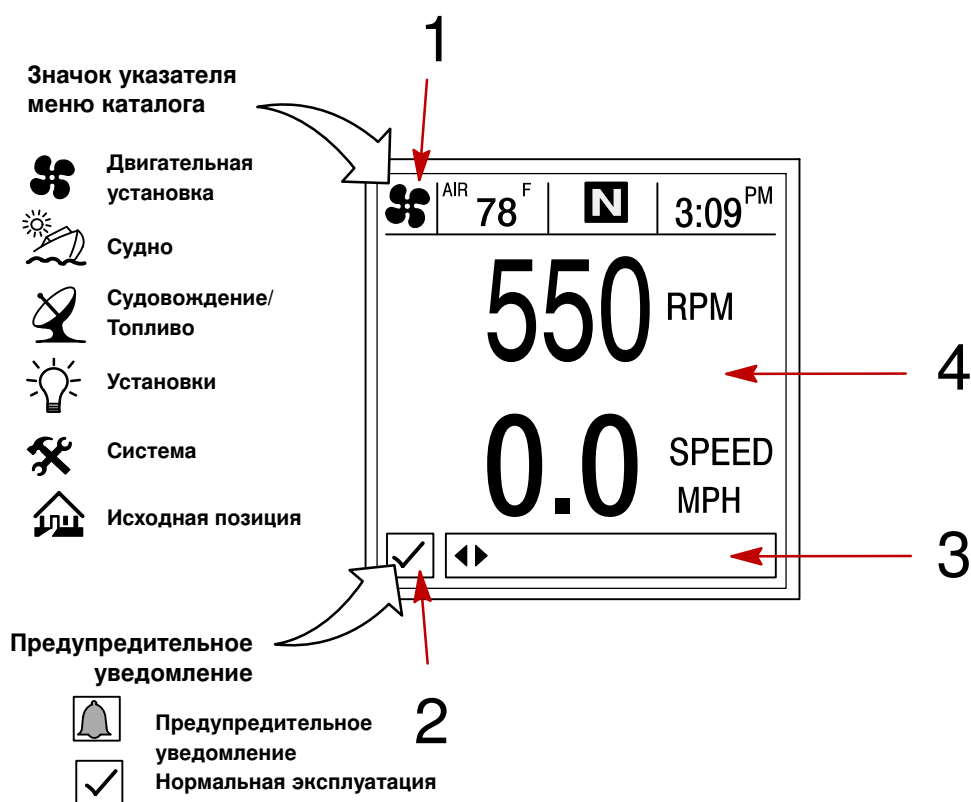
### Экраны дисплея данных

Экраны показа данных могут быть выбраны из вариантов меню основного каталога, которые выбираются на базовой странице.

Значок текущего выбора меню каталога показан в верхней левой части дисплея.

Информация на экране будет представлена в информационном окошке, находящемся в нижней части экрана.

Предупредительное уведомление: При обнаружении проблемы название предупредительного сигнала о неисправности появляется в информационном окошке и начинает вспыхивать изображение звонка в нижней части экрана. Изображение значка продолжает вспыхивать до тех пор, пока не исчезает состояние неисправности. В случае множественных предупредительных сигналов, они будут прокручиваться на экране дисплея.

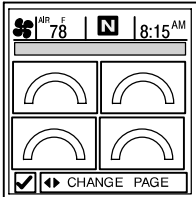
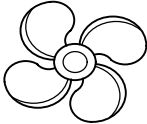
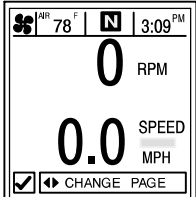
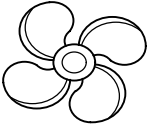
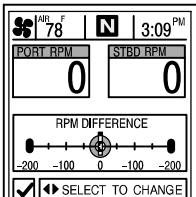
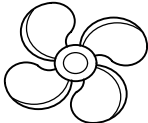
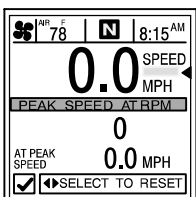
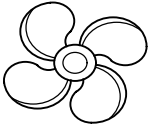
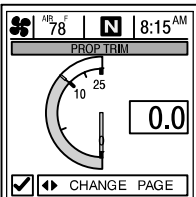
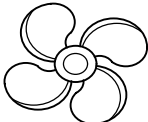
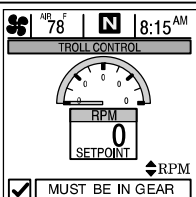
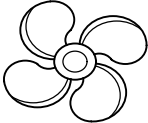


- 1 - Значок идентификации каталога
- 2 - Окошко предупредительного сигнала
- 3 - Информационное окошко
- 4 - Экран дисплея

## Экраны дисплея

### Экраны дисплея данных

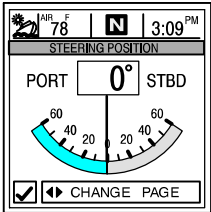

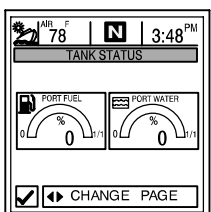

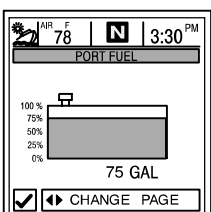

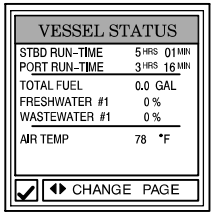

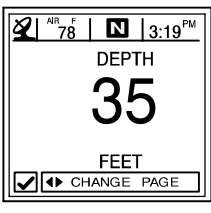

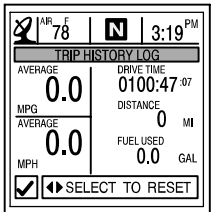

#### Глоссарий

Данные	Экран	Расположение каталога
<p><b>Экран(ы) данных по двигателю</b></p> <p>Экран(ы) данных по двигателю представляют собой группу дисплеев, показывающих различные данные.</p>		 <p><b>ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА</b></p>
<p><b>Число оборотов двигателя и скорость</b></p> <p>Показывает число оборотов двигателя и скорость.</p>		 <p><b>ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА</b></p>
<p><b>Синхронизатор числа оборотов двигателя</b></p> <p>Сдвоенные двигатели – Показывает разницу в скорости двигателя (числе оборотов) между двигателями по левому и правому борту.</p>		 <p><b>ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА</b></p>
<p><b>Максимальная скорость при данном числе оборотов</b></p> <p>На этом экране регистрируется максимальная скорость, которую достигает катер, и соответствующее число оборотов двигателя, замеренное от момента последней переустановки.</p>		 <p><b>ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА</b></p>
<p><b>Положение дифферента</b></p> <p>Дисплей указывает положение двигательной установки, полученное с помощью установки дифферента и транспортного положения.</p>		 <p><b>ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА</b></p>
<p><b>Управление троловым ловом</b></p> <p>Сохраняет скорость тролового лова без использования дроссельной заслонки.</p>		 <p><b>ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА</b></p>

**Экраны дисплея**

**Экраны дисплея данных**


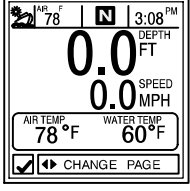

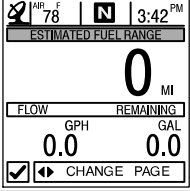

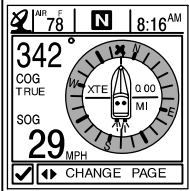

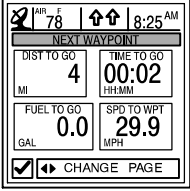

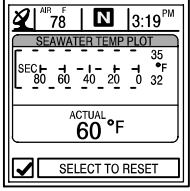

**Глоссарий**

Данные	Экран	Расположение каталога
<p><b>Пост управления рулем</b> Показывает пост управления рулем в градусах.</p>		 <p><b>СУДНО</b></p>
<p><b>Состояние бака</b> Показывает уровень баков судна.</p>		 <p><b>СУДНО</b></p>
<p><b>Уровни баков</b> Показывает уровень каждого бака.</p>		 <p><b>СУДНО</b></p>
<p><b>Положение судна</b> Показывает наработку двигателя Остающееся топливо Уровни топлива в дополнительных баках Температуру воздуха</p>		 <p><b>СУДНО</b></p>
<p><b>Глубина</b> Показывает глубину воды.</p>		 <p><b>СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО</b></p>
<p><b>Журнал хронологии плавания</b> Показывает среднюю экономичность расхода топлива, среднюю скорость катера, общее время движения наряду с соответствующим пройденным расстоянием и израсходованным топливом.</p>		 <p><b>СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО</b></p>

## Экраны дисплея

### Экраны дисплея данных

#### Глоссарий

Данные	Экран	Расположение каталога
<p><b>Эмпирическая кривая глубины</b></p> <p>Показывает эмпирическую кривую глубины относительно времени, зарегистрированную за последние 16 секунд.</p>		 <b>СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО</b>
<p><b>Окружающая среда</b></p> <p>Показывает скорость, глубину, температуру воздуха и температуру забортной воды.</p>		 <b>СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО</b>
<p><b>Расчетная дальность плавания по запасу топлива</b></p> <p>Показывает расчетную дальность по запасу топлива и остающееся топливо, равно как и текущий общий расход топлива.</p>		 <b>СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО</b>
<p><b>Экран 1 – Судовождение</b></p> <p>Показывает компас и направление к целевой точке маршрута.</p>		 <b>СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО</b>
<p><b>Экран 2 – Судовождение</b></p> <p>Показывает навигационные данные к точке маршрута.</p>		 <b>СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО</b>
<p><b>Эмпирическая кривая температуры забортной воды</b></p> <p>Показывает эмпирическую кривую температуры забортной воды относительно времени, зарегистрированную за последние 80 секунд. Также показывает текущую температуру воды.</p>		 <b>СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО</b>

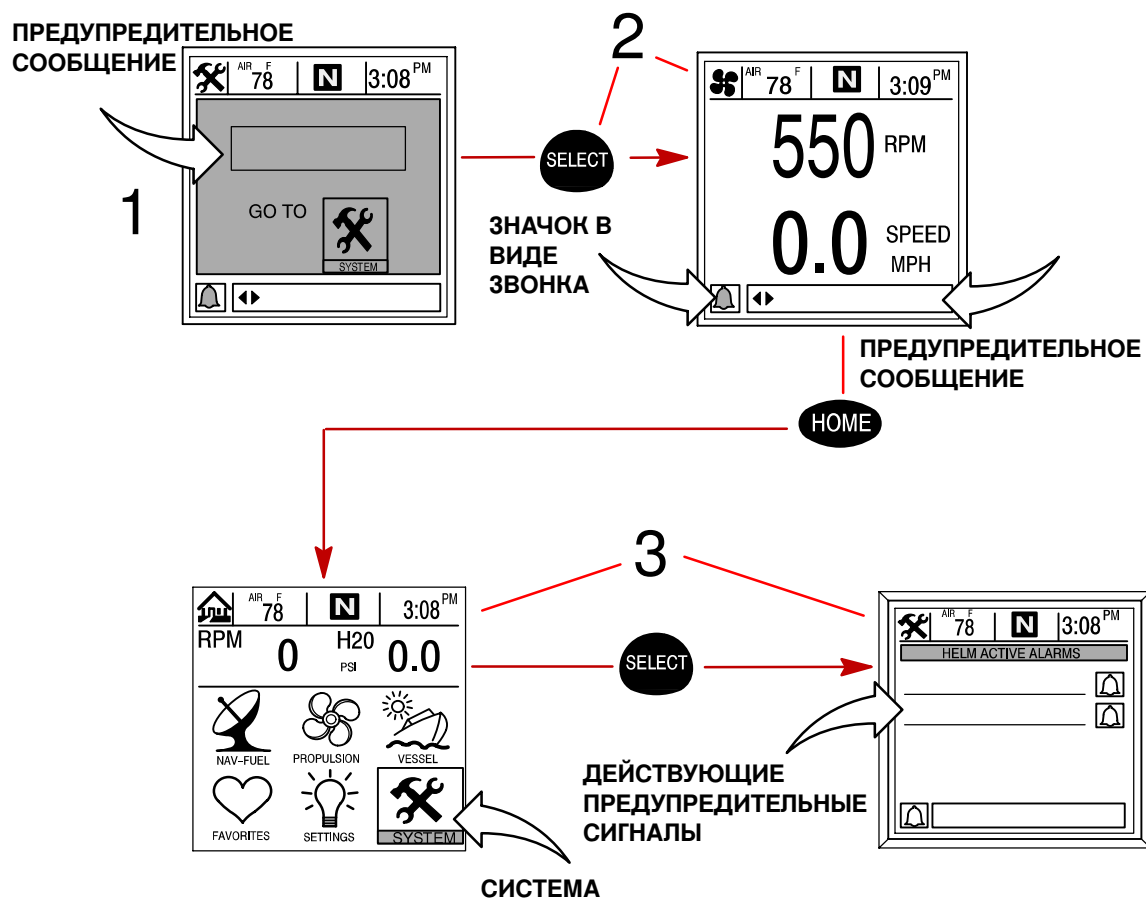
## Экраны дисплея

## Экраны предупредительных сообщений

При обнаружении проблемы System View посылает уведомление оператору. Использовать следующие этапы для выявления причины проблемы:

1. Появляется всплывающий экран, показывающий предупредительное сообщение. В случае множественных предупредительных сигналов, дисплей покажет последнее выданное предупреждение.
2. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для удаления всплывающих экранов и возвращения назад к рассматриваемому экрану дисплея. Вспыхивает значок в виде звонка и предупредительное сообщение будет показано в нижней части экрана.
3. Ряд различных проблем может быть сгруппирован под одним предупредительным сообщением. Для выявления точной причины проблемы вернуться назад к базовой странице и зайти в каталог **SYSTEM (СИСТЕМА)**. Каталог **SYSTEM (СИСТЕМА)** показывает действующие предупредительные сигналы, указывающие на причину проблемы.
4. Для дальнейшего объяснения проблемы и принятия коррективных мер см. «Действующие предупредительные сигналы» в Разделе 7 или *Руководство по эксплуатации, Техническому обслуживанию*.

Если проблема может вызвать непосредственное повреждение двигателя, то система защиты двигателя ограничит мощность двигателя.



# ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА

## Раздел 3

### Оглавление

---

Информация о двигательной установке .....	3-2
Заход в каталог Двигательная установка .....	3-2
Экраны данных о двигательной установке .....	3-3
Число оборотов двигателя/скорость .....	3-3
Peak Speed at RPM (Максимальная скорость при данном числе оборотов) .....	3-3
Синхронизатор числа оборотов двигателя – Сдвоенный двигатель .....	3-4
Экран(ы) данных по двигателю .....	3-4
Положение дифферента .....	3-5
Troll Control (Управление троловым ловом) .....	3-6

---

# ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА

## Информация о двигательной установке

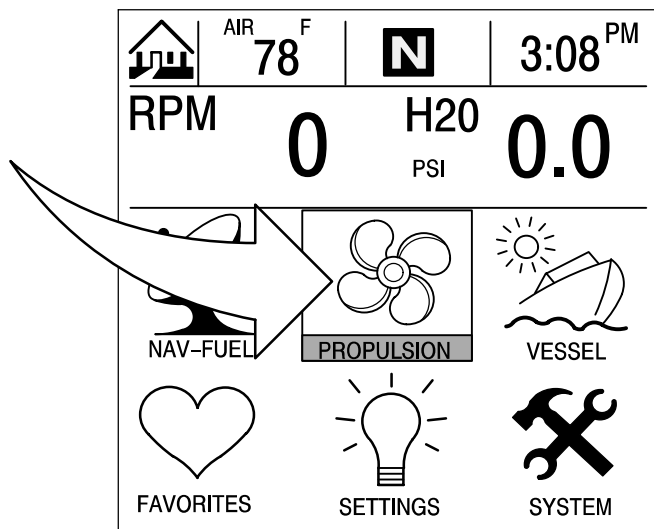
В данном разделе дается полное описание экранов дисплея в каталоге **PROPULSION (ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА)** устройства System View

Некоторые из функций двигательной установки включают следующее:

- Управление троловым ловом
- Число оборотов двигателя наряду со скоростью катера
- Дисплей синхронизатора сдвоенного двигателя
- Максимальная скорость катера в сочетании с максимальным числом оборотов двигателя
- Положение дифферента
- Экран(ы) данных по двигателю

## Заход в каталог Двигательная установка

Для захода в каталог **PROPULSION (ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА)** использовать сенсорную панель для выделения каталога **PROPULSION (ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА)** из предлагаемого в меню. Нажать **SELECT (ВЫБОР)**, чтобы принять выбор и открыть каталог.

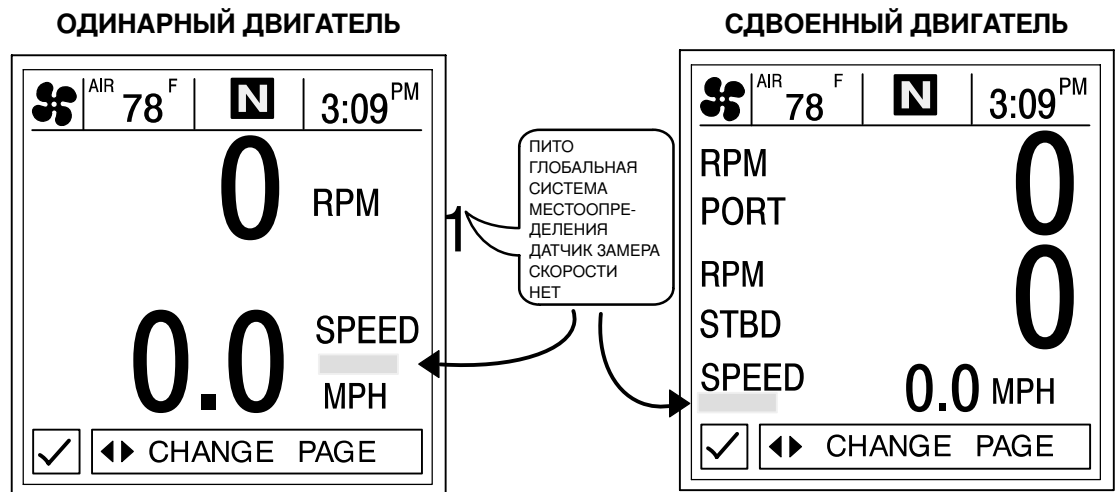




## Экраны данных о двигательной установке

### Число оборотов двигателя/скорость

На экране показано число оборотов двигателя (RPM) и скорость катера.

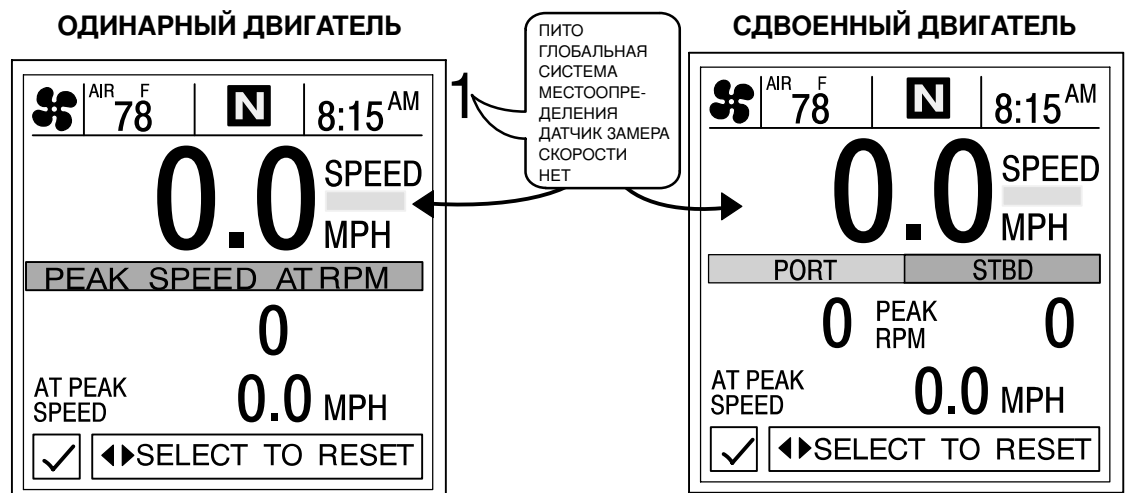


- 1 - Датчики скорости – Это окошко показывает датчик, который в настоящий момент посылает сигнал о скорости. Датчик скорости выбирается автоматически исходя из имеющихся датчиков.

### Peak Speed at RPM (Максимальная скорость при данном числе оборотов)

На этом экране регистрируется максимальная скорость, которую достигает катер, и соответствующее число оборотов двигателя, замеренное от момента последней переустановки.

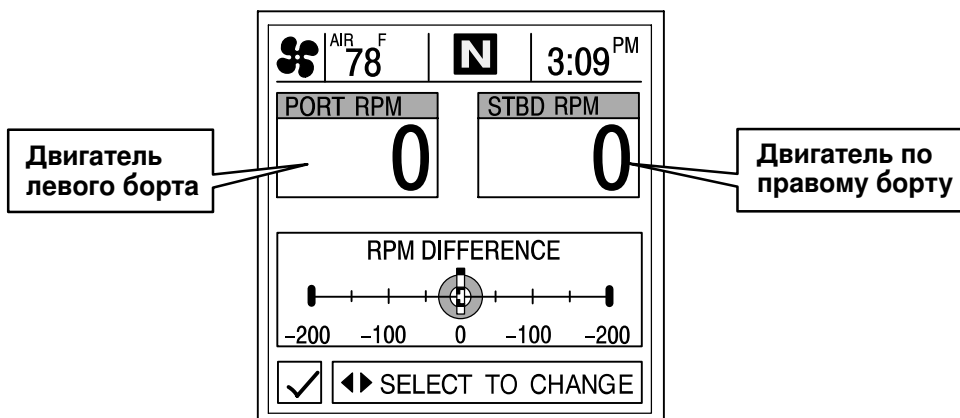
Для **переустановки** максимальной скорости и соответствующего числа оборотов, нажать и непродолжительно удерживать кнопку **SELECT (ВЫБОР)**.



- 1 - Датчики скорости – Это окошко показывает датчик, который в настоящий момент посылает сигнал о скорости. Датчик скорости показывается автоматически исходя из имеющихся датчиков.

### Синхронизатор числа оборотов двигателя – Сдвоенный двигатель

Этот экран показывает разницу в скорости двигателя (числе оборотов) между двигателями по левому и правому борту. Позволяет проводить регулировку дроссельной заслонки для обеспечения согласованной работы каждого двигателя.

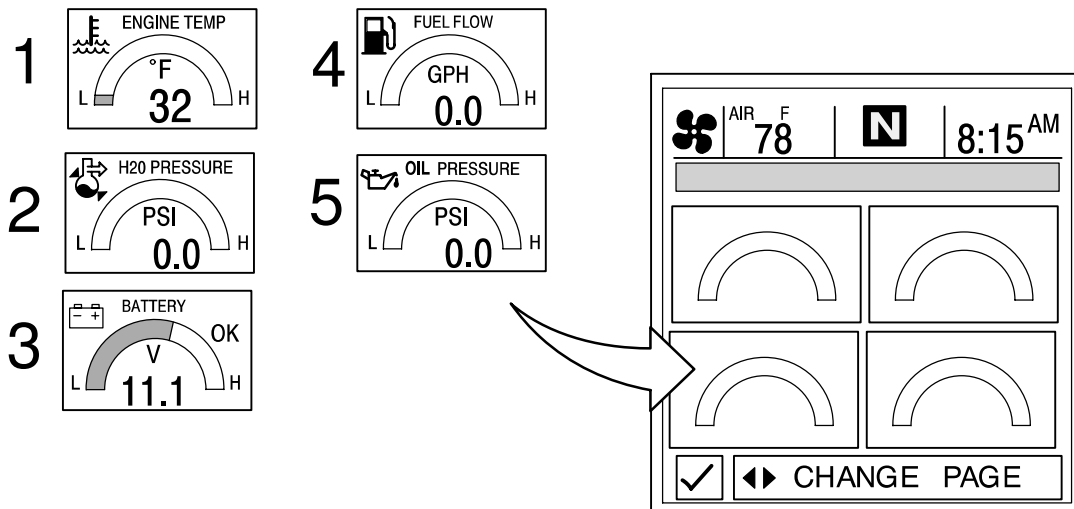


### Экран(ы) данных по двигателю

Экран(ы) данных по двигателю представляют собой группу дисплеев, показывающих различные данные.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не все из перечисленных экранов могут иметься для вашего типа двигателя.

1. **ENGINE TEMP (ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ) (Температура)** – Показывает температуру двигателя. Температура колеблется в зависимости от температуры воздуха, температуры воды и условий эксплуатации.
2. **H<sub>2</sub>O PRESSURE (ДАВЛЕНИЕ H<sub>2</sub>O) (Воды)** – Показывает давление воды в двигателе при работающем двигателе.
3. **BATTERY (АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ)** – Показывает уровень напряжения (состояние) батареи.
4. **FUEL FLOW (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА)** – Показывает текущий расчетный расход моторного топлива в галлонах США (галл/час) или в л/час.
5. **OIL PRESSURE (ДАВЛЕНИЕ МАСЛА)** – Показывает давление моторного масла при работающем двигателе. Давление масла может изменяться в зависимости от числа оборотов двигателя, наружной температуры и вязкости масла. При прогревании двигателя, давление масла будет выше, чем при нормальной эксплуатационной температуре.

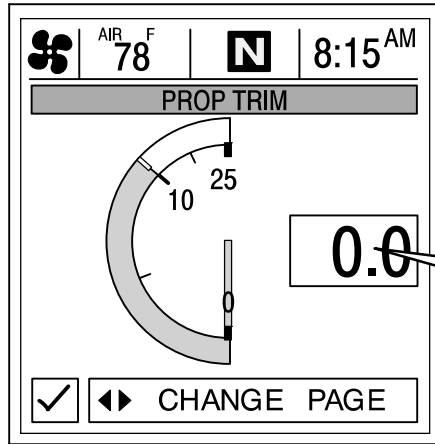


## Экраны данных о двигательной установке

### Положение дифферента

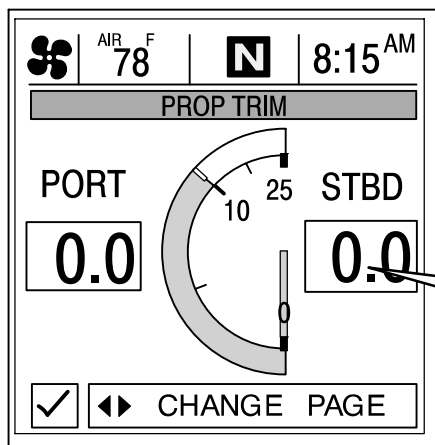
Дисплей указывает положение двигательной установки, полученное с помощью установки дифферента и транспортного положения.

#### ОДИНАРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



0 = Наклон вниз  
 10 = Наклон вверх  
 25 = Максимальное транспортное положение

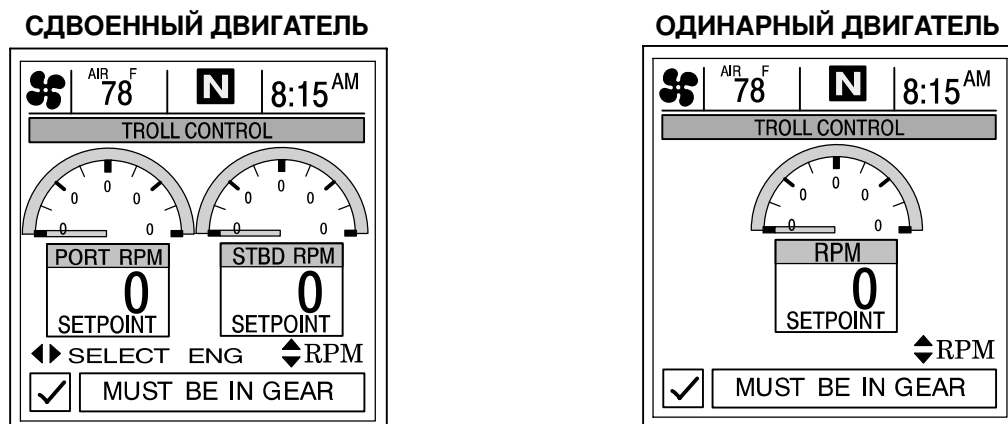
#### СДВОЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



0 = Наклон вниз  
 10 = Наклон вверх  
 25 = Максимальное транспортное положение

### Troll Control (Управление троловым ловом)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Функция Управление троловым ловом может не предлагаться, в зависимости от типа двигателя.



### ОСНОВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Для обхода препятствий пользователь должен постоянно контролировать рулевое управление при использовании функции тролового лова.

Имея функцию тролового лова, можно поддерживать скорость троллинга в пределах диапазона, характерного для данного типа двигателя, без использования дроссельной заслонки. См. ПРИМЕЧАНИЕ: следующее.

Во время использования управления троловым ловом необходимо оставаться на экране управления троловым ловом. При выходе из экрана управления троловым ловом, троллинг автоматически выключается.

Можно в любой момент отключить управления троловым ловом, нажав **SELECT (ВЫБОР)**, передвигая дроссельную заслонку или переключив двигатель в нейтральное положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Избегать скорости тролового лова с очень низким числом оборотов двигателя в течение продолжительного времени. В противном случае это приведет к низкому уровню напряжения аккумуляторной батареи.

### УСТАНОВКА УПРАВЛЕНИЯ ТРОЛОВЫМ ЛОВОМ

1. Нажать ◀▶ для показа экрана дисплея **TROLL CONTROL (УПРАВЛЕНИЕ ТРОЛОВЫМ ЛОВОМ)**.
2. При работающем двигателе, переключить его на передачу.
3. Установить двигатель на обороты холостого хода.
4. Одинарный двигатель – Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для включения управления троловым ловом.  
Сдвоенный двигатель – Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для выбора двигателя, используемого для управления троловым ловом.  
Нажать ◀▶ для выбора **STBD (ПРАВЫЙ БОРТ)**, **PORT (ЛЕВЫЙ БОРТ)** или **BOTH (ОБА)**. Вспыхивание «Setpoint (Заданное значение)» указывает на выбранный двигатель. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** второй раз для включения управления троловым ловом.
5. Нажать ▲▼ для установки желаемого числа оборотов.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На установках с двумя станциями (2 System View) можно передавать конфигурацию управления троловым ловом с экрана управления троловым ловом от одного блока на другой путем нажатия **SELECT (ВЫБОР)** для включения противоположного блока.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРОЛОВЫМ ЛОВОМ

Имеется три способа выключения управления троловым ловом.

- Нажать **SELECT (ВЫБОР)**.
- Перевести дроссельную заслонку на другую скорость.
- Переключить двигатель в нейтральное положение.

---

# СУДНО

## Раздел 4

### Оглавление

---

Информация о судне .....	4-2
Заход в каталог Судно .....	4-2
Экраны данных по судну .....	4-3
Steering Position (Пост управления рулем) .....	4-3
Tank Status (Состояние бака) .....	4-3
Топливные баки .....	4-4
Баки для воды и отработанной воды .....	4-4
Vessel Status (Положение судна) .....	4-5

---

## Информация о судне

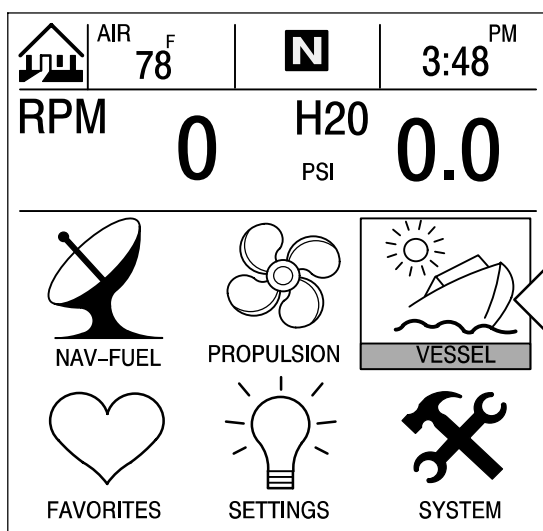
В данном разделе дается полное описание экранов дисплея в каталоге **VESSEL (СУДНО)** системы System View.

Некоторые из функций судна включают следующее:

- Положение центрального установочного угла
- Состояние бака для топлива, масла, отработанной воды и воды
- Положение судна

## Заход в каталог Судно

Для захода в каталог **VESSEL (СУДНО)** использовать сенсорную панель для выделения каталога **VESSEL (СУДНО)** из предлагаемого в меню. Нажать **SELECT (ВЫБОР)**, чтобы принять выбор и открыть каталог.

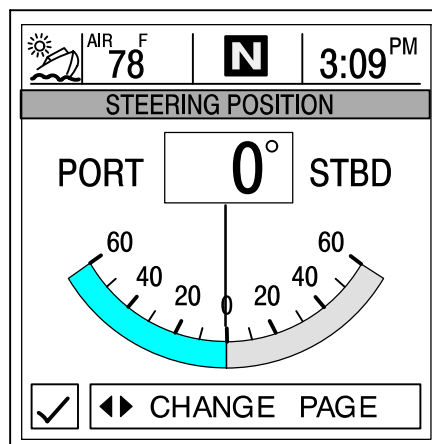


## Экраны данных по судну

### Steering Position (Пост управления рулем)

Этот экран показывает пост управления рулем в градусах.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Эта функция может не предлагаться, в зависимости от типа двигателя.



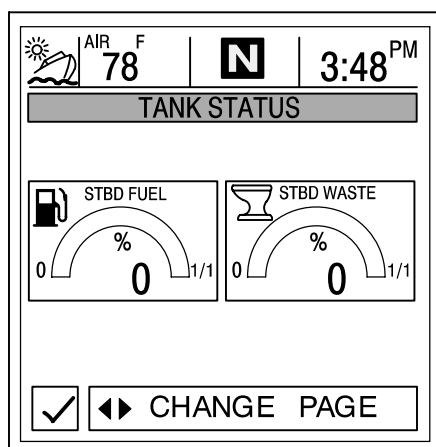
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если положение центрального установочного угла противоположно требуемому направлению, оно может быть изменено для правильного показа. См. меню «Установки/Датчики/Обратное направление рулевого управления» в Разделе 6.

### Tank Status (Состояние бака)

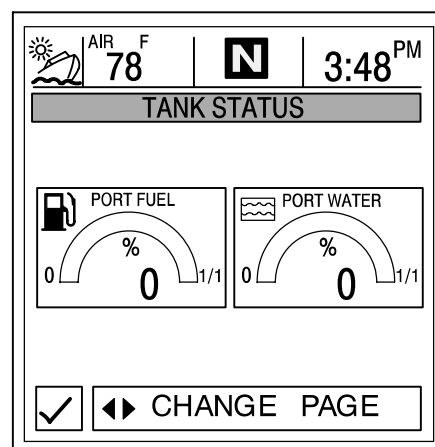
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если установка судна включает датчики уровня баков, то System View покажет уровень заполнения, который указывается датчиками.

Экраны дисплея показывают уровень баков судна. Измерительные приборы с делениями и цифровые показания указывают уровень заполнения каждого бака.

ЭКРАН 1

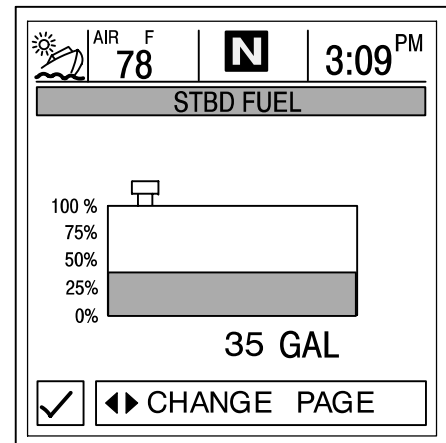
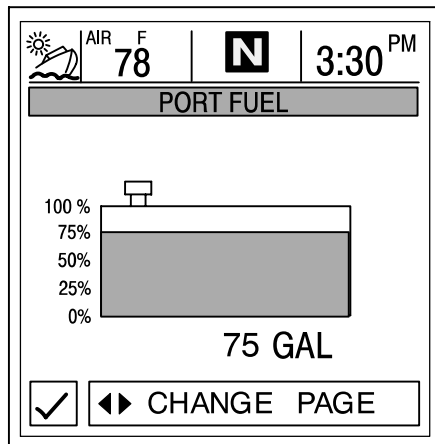


ЭКРАН 2



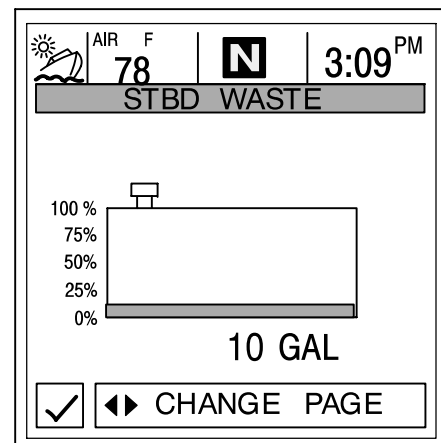
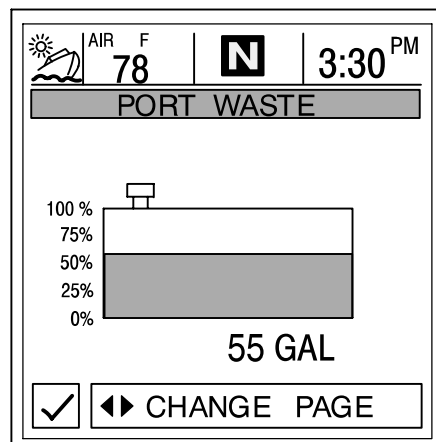
### Топливные баки

Показывает уровень каждого бака.



### Баки для воды и отработанной воды

Показывает уровень каждого бака.





**Экраны данных по судну****Vessel Status (Положение судна)**

Показывает текущую информацию о судне.

1. Показывает период работы в часах.
2. Показывает общее количество остающегося топлива.
3. Показывает уровни дополнительных баков. Пресная вода и отработанная вода, если подсоединены.
4. Показывает температуру воздуха на датчике.

VESSEL STATUS	
STBD RUN-TIME	5 HRS 01 MIN
PORT RUN-TIME	3 HRS 16 MIN
TOTAL FUEL	0.0 GAL
FRESHWATER #1	0 %
WASTEWATER #1	0 %
AIR TEMP	78 °F

1 →  
2 →  
3 →  
4 →

◀▶ CHANGE PAGE

**СУДОВОЖДЕНИЕ/ТОПЛИВО****Раздел 5****Оглавление**

---

Информация по судовождению/топливу .....	5-2
Заход в каталог Судовождение/Топливо .....	5-2
Экраны данных по навигации/топливу .....	5-3
Navigation Screens (Экраны судовождения) .....	5-3
Trip History Log (Журнал хронологии плавания) .....	5-4
Depth (Глубина) .....	5-5
Depth Plot Line (Эмпирическая кривая глубины) .....	5-5
Environment (Окружающая среда) .....	5-6
Seawater Temperature Plot (График температуры забортной воды) .....	5-6
Estimated Fuel Range (Расчетная дальность плавания по запасу топлива) .....	5-7

---

## Информация по судовождению/топливу

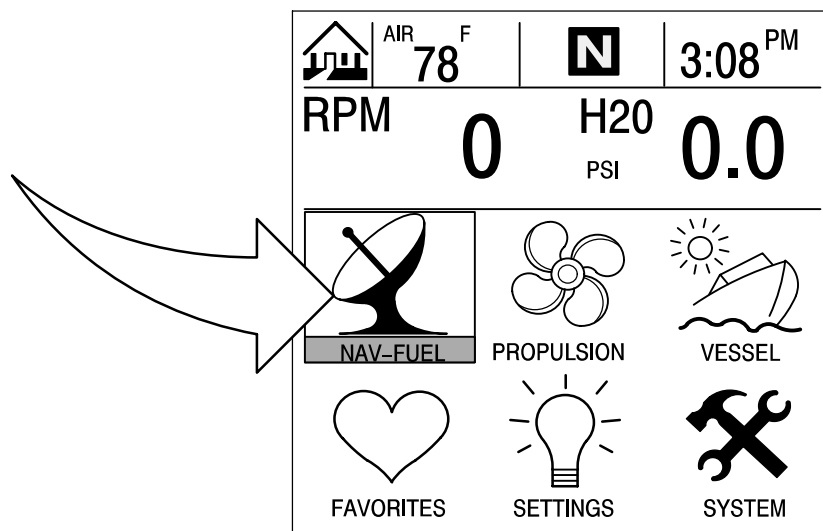
В данном разделе дается полное описание экранов дисплея в каталоге **NAV-FUEL (СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО)** устройства System View.

Некоторые из функций судовождения/топлива включают следующее:

- Экраны судовождения
- Данные о следующей точке маршрута
- Журнал хронологии плавания
- Глубина
- Эмпирическая кривая глубины
- Глубина, скорость, температура воздуха и температура воды
- Эмпирическая кривая забортной воды
- Расчетная дальность плавания по запасу топлива

## Заход в каталог Судовождение/Топливо

Для захода в каталог **NAV-FUEL (СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО)** использовать сенсорную панель для выделения каталога **NAV-FUEL (СУДОВОЖД.-ТОПЛИВО)** из предлагаемого в меню. Нажать **SELECT (ВЫБОР)**, чтобы принять выбор и открыть каталог.



## Экраны данных по навигации/топливу

### Экраны судовождения

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Данное устройство предназначено в качестве вспомогательного средства судовождения и не заменяет бумажные карты. Опытный штурман не полагается только на один метод для получения информации о местоположении.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для использования экранов судовождения ваше судно должно быть оборудовано приемником глобальной системы местоопределения с выходной мощностью по NMEA 0183 V1.5 или V2.0+ и должно быть подключено к устройству System View.

System View располагает двумя разными экранами судовождения: Курс судна и данные о следующей точке маршрута. Данные о следующей точке маршрута дают управление курсом к назначенной точке маршрута, если они запрограммированы в навигационную электронику глобальной системы местоопределения.

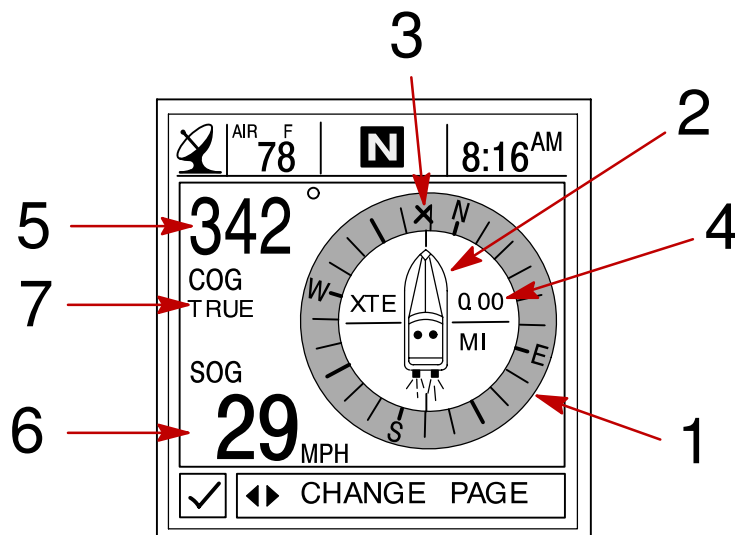
#### ЭКРАН NO. 1 – VESSEL COURSE (КУРС СУДНА) – ПРЯМОЙ КУРС

Этот экран курса-прямого курса имеет поворотное кольцо компаса, показывающий не только ваше направление движения, но также и направление к расчетной точке маршрута. Когда вы не берете направление к точке маршрута, компас показывает направление вашего движения. Стрелка катера в центре кольца компаса показывает текущее направление.

После установки точки маршрута с помощью отдельного блока глобальной системы местоопределения, на кольце компаса появляется отметка «X». Эта отметка указывает вашу точку маршрута. Например, если отметка «X» совмещается с центром стрелки катера, вы идете непосредственно к точке маршрута. Если стрелка катера не совмещена с отметкой «X», необходимо поворачивать руль к точке «X» до тех пор, пока она не совместится с центром стрелки катера и затем продолжать движение в этом направлении до достижения вашей текущей целевой точки маршрута.

Середина компаса показывает текущее боковое уклонение (ХТЕ). Это представляет собой расстояние отклонения от курса относительно желаемого курса.

Каждый раз при подключении совместимой глобальной системы местоопределения (GPS), на экране показываются текущая скорость относительно земли (SOG), равно как и курс относительно грунта (COG).



- 1 - Кольцо компаса
- 2 - Стрелка катера
- 3 - Отметка «X» (дает направление ведения судна)
- 4 - Боковое уклонение
- 5 - Курс относительно грунта (COG)
- 6 - Скорость относительно земли (SOG)
- 7 - Курс GPS – Действительный или магнитный – См. меню «Установки/Предпочтение/Курс GPS» в Разделе 6

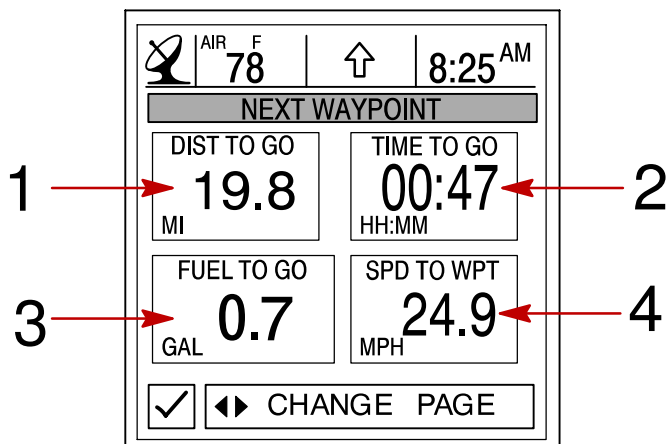
## Экраны данных по навигации/топливу

### Экраны судовождения

#### ЭКРАН NO. 2 – NEXT WAYPOINT DATA (ДАННЫЕ О СЛЕДУЮЩЕЙ ТОЧКЕ МАРШРУТА)

При движении к точке маршрута, этот экран дает вам следующую навигационную информацию:

1. **DIST TO GO** – Расстояние, остающееся до следующей точки маршрута.
2. **TIME TO GO** – Время, необходимое для достижения точки маршрута при текущей скорости.
3. **FUEL TO GO** – Количество топлива, необходимое для достижения точки маршрута.
4. **SPD TO WPT** – Ваша скорость в направлении точки маршрута.

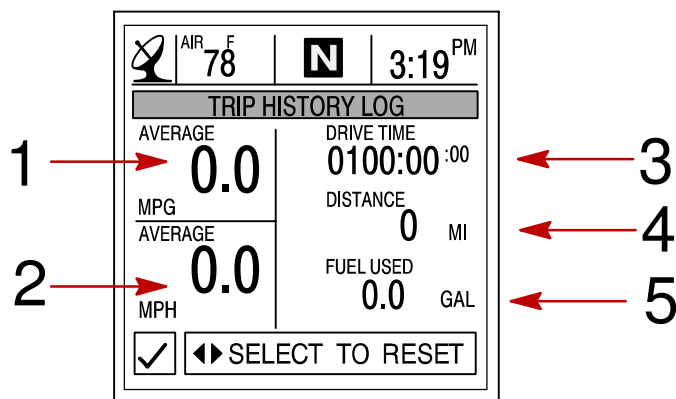


#### Trip History Log (Журнал хронологии плавания)

Этот экран отслеживает события на вашем катере после последней переустановки. Показывает среднюю экономичность расхода топлива, среднюю скорость катера, общее время движения наряду с соответствующим пройденным расстоянием и израсходованным топливом.

Для сброса журнала плавания нажать и удерживать **SELECT (ВЫБОР)** в течение 5 секунд.

1. Показывает среднее расстояние на галлон США или литр топлива после последней переустановки блока.
2. Показывает среднюю скорость катера после последней переустановки блока.
3. Показывает наработку двигателя после последней переустановки блока.
4. Показывает общее пройденное расстояние после последней переустановки блока.
5. Показывает общий расход топлива после последней переустановки блока.

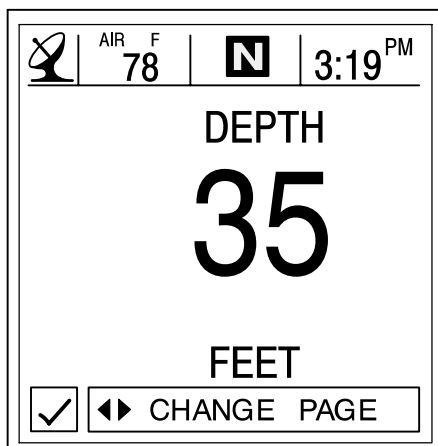


## Экраны данных по навигации/топливу

## Depth (Глубина)

**DEPTH (ГЛУБИНА)** показывает глубину воды

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для установки предупредительной сигнализации глубины и мелководья, см. меню «Установки/Датчики» в Разделе 6.

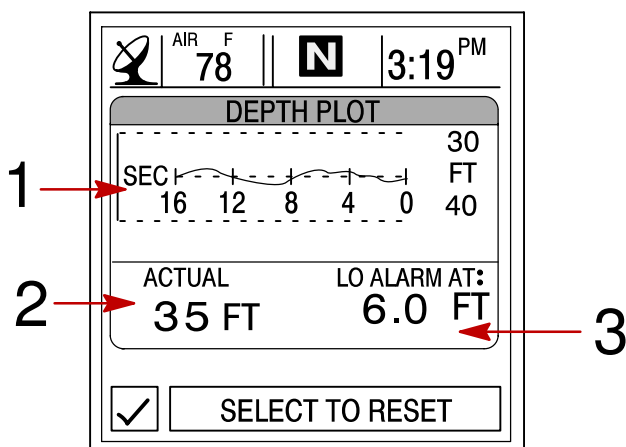


## Depth Plot Line (Эмпирическая кривая глубины)

**DEPTH PLOT (ЭМПИРИЧЕСКАЯ КРИВАЯ ГЛУБИНЫ)** показывает эмпирическую кривую глубины относительно времени, зарегистрированную за последние 16 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для установки предупредительной сигнализации глубины и мелководья, см. меню «Установки/Датчики» в Разделе 6.

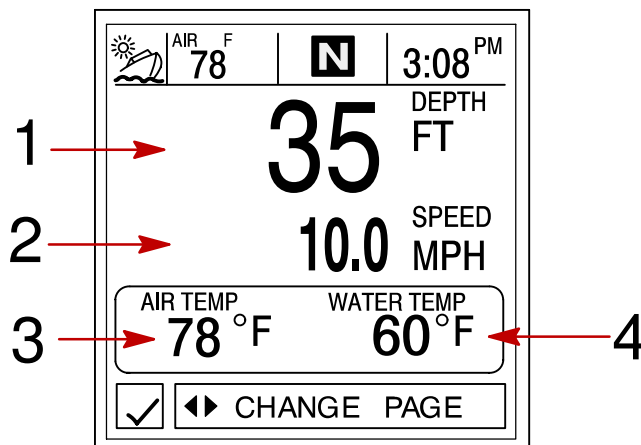
1. Показывает эмпирическую кривую глубины.
2. Показывает текущую глубину воды.
3. Показывает установку предупредительной сигнализации о мелководье.



### Environment (Окружающая среда)

Этот экран показывает скорость, глубину, температуру воздуха и температуру забортной воды.

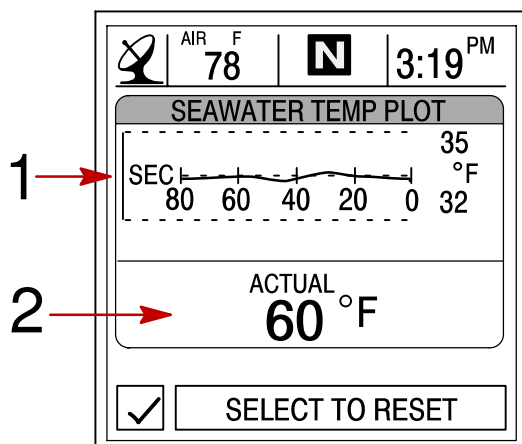
1. Показывает глубину воды
2. Показывает скорость катера.
3. Показывает температуру воздуха.
4. Показывает температуру забортной воды.



### Seawater Temperature Plot (График температуры забортной воды)

**SEAWATER TEMP PLOT (ГРАФИК ТЕМПЕРАТУРЫ ЗАБОРТНОЙ ВОДЫ)** показывает эмпирическую кривую глубины относительно времени, зарегистрированную за последние 80 секунд. Также показывает текущую температуру воды.

1. Показывает эмпирическую кривую забортной воды.
2. Показывает текущую температуру воды.

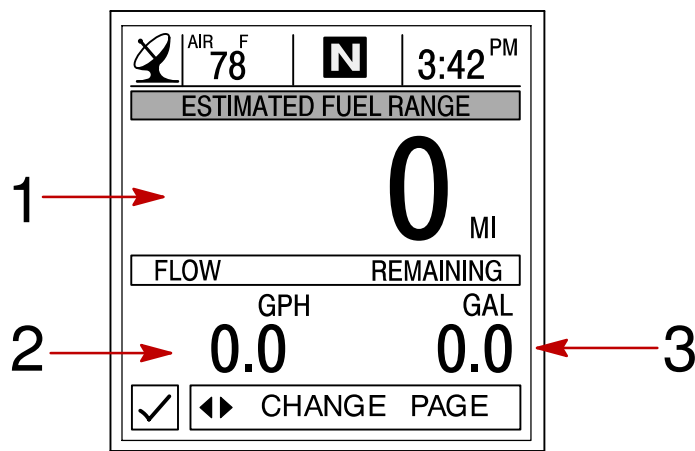


## Экраны данных по навигации/топливу

## Estimated Fuel Range (Расчетная дальность плавания по запасу топлива)

**ESTIMATED FUEL RANGE (РАСЧЕТНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ ПО ЗАПАСУ ТОПЛИВА)** показывает расчетную дальность по запасу топлива и остающееся топливо, равно как и текущий общий расход топлива.

1. Расчетная дальность плавания по запасу топлива основывается на скорости катера, расходе топлива и количестве остающегося топлива в баке. Показанные цифры дают оценку расстояния, которое можно пройти на остающемся топливе. Требуется входная информация о скорости (лопастной датчик замера скорости, давление Пито или глобальная система местоопределения).
2. Показывает текущий расход топлива судном в галлонах США в час или литрах в час.
3. Показывает количество остающегося топлива.





# УСТАНОВКИ

## Раздел 6

### Оглавление

---

Информация об установках .....	6-2
Заход в каталог Установки .....	6-2
Settings Directory (Каталог Установки) .....	6-2
Экран каталога Установки .....	6-2
Опции установок .....	6-3
Contrast/Lighting/Clock (Контрастность/Подсветка/Часы) .....	6-3
Units/Language/Offsets (Единицы измерения/Язык/Сдвиги) .....	6-4
Home Page Data (Данные на базовой странице) .....	6-5
Sensors (Датчики) .....	6-6
Preferences (Предпочтения) .....	6-7
Favorites/Page Status (Избранное/Статус страницы) .....	6-8

---

## Информация об установках

В данном разделе дается полное описание экранов Установок в каталоге **SETTINGS (УСТАНОВКИ)** устройства System View.

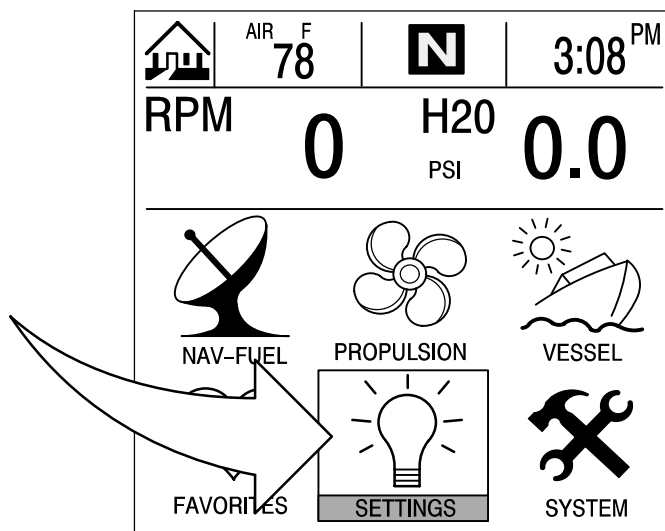
В данном разделе вы можете произвести конфигурацию вашего устройства System View для показа информации предпочтительным для вас образом.

Некоторые из функций установок включают следующее:

- Индивидуальная настройка данных базовой страницы
- Контрастность/Подсветка/Часы
- Единицы измерения/Язык/Сдвиги
- Установки датчиков
- Избранное/Статус страницы
- Установка ваших предпочтений

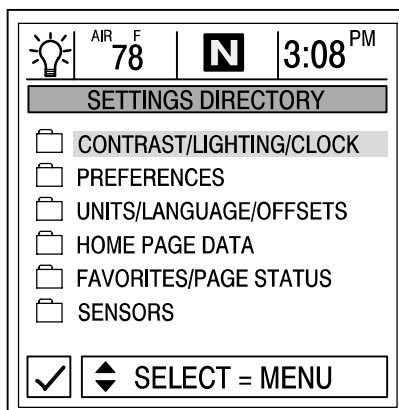
## Заход в каталог Установки

Для захода в каталог **SETTINGS (УСТАНОВКИ)** использовать сенсорную панель для выделения каталога **SETTINGS (УСТАНОВКИ)** из предлагаемого в меню. Нажать **SELECT (ВЫБОР)**, чтобы принять выбор и открыть экран каталога.



## Settings Directory (Каталог Установки)

### Экран каталога Установки

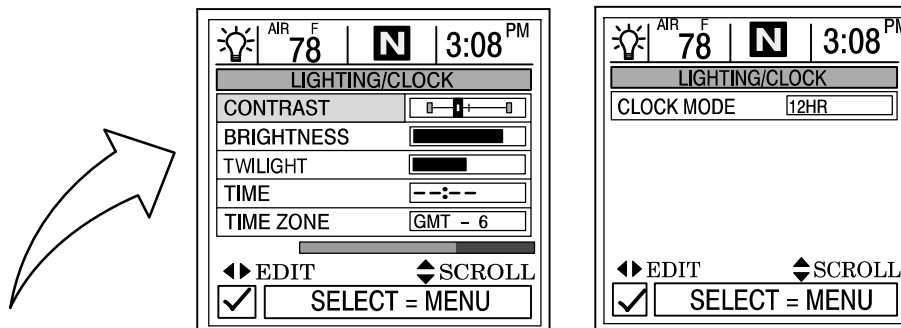


Опции установок

Contrast/Lighting/Clock (Контрастность/Подсветка/Часы)

Для регулировки установки:

1. Нажать ▲▼ для выделения выбора желаемого меню.
2. Нажать ◀▶ для редактирования окна меню.
3. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для принятия установок.



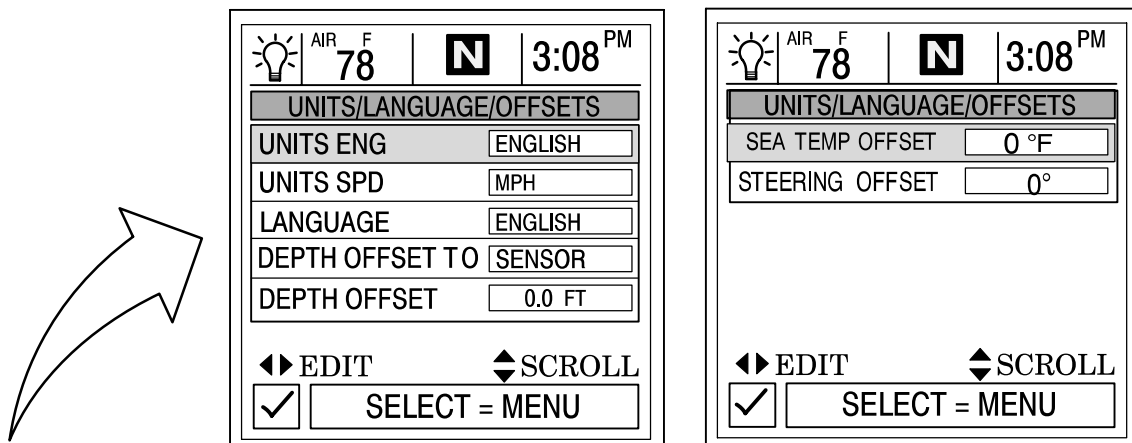
<b>CONTRAST (КОНТРАСТНОСТЬ)</b> – Обеспечивает скользящую панель для регулировки контрастности экрана дисплея для компенсации изменений в условиях температуры и освещенности.
<b>BRIGHTNESS (ЯРКОСТЬ)</b> – Обеспечивает скользящую панель для регулировки уровня освещенности экрана дисплея.
<b>TWILIGHT (ПОЛУСВЕТ)</b> – Установка полусвета является установкой датчика света, регулирующего количество света, необходимого для автоматического включения подсветки System View и освещения прибора System Link. Возможно ручное регулирование при включении подсветки или регулировка света с помощью ползункового регулятора.
<b>TIME (ВРЕМЯ)</b> – Если система GPS не подключена, нажимать горизонтальные стрелки для установки текущего времени. Если система GPS подключена, следовать нижеприведенной установке временной зоны.
<b>TIME ZONE (ЧАСОВОЙ ПОЯС)</b> – Установка часового пояса означает количество часов, на которые вы опережаете или отстаете от среднего гринвичского времени (GMT). На нижеприведенной схеме даются приблизительные установки часовой зоны GMT для различных долготных зон. Прибавить один час к установке для декретного летнего времени.
<b>CLOCK MODE (РЕЖИМ ЧАСОВ)</b> – Выбрать установку часов на 12 или 24 часа.

Долготная зона	Установка часовой зоны	Установка зоны декретного летнего времени	Долготная зона	Установка часовой зоны	Установка зоны декретного летнего времени
W180,0° – W172,5°	-12	-11	E007,5° – E022,5°	+1	+2
W172,5° – W157,5°	-11	-10	E022,5° – E037,5°	+2	+3
W157,5° – W142,5°	-10	-9	E037,5° – E052,5°	+3	+4
W142,5° – W127,5°	-9	-8	E052,5° – E067,5°	+4	+5
W127,5° – W112,5° (Тихоокеанское стандартное время)	-8	-7	E067,5° – E082,5°	+5	+6
W112,5° – W097,5° (Горное стандартное время)	-7	-6	E082,5° – E097,5°	+6	+7
W097,5° – W082,5° (Центральное стандартное время)	-6	-5	E097,5° – E112,5°	+7	+8
W082,5° – W067,5° (Восточное стандартное время)	-5	-4	E112,5° – E127,5°	+8	+9
W067,5° – W052,5°	-4	-3	E127,5° – E142,5°	+9	+10
W052,5° – W037,5°	-3	-2	E142,5° – E157,5°	+10	+11
W037,5° – W022,5°	-2	-1	E157,5° – E172,5°	+11	+12
W022,5° – W007,5°	-1	0	E172,5° – E180,0°	+12	+13
W007,5° – E007,5°	0	+1			

### Units/Language/Offsets (Единицы измерения/Язык/Сдвиги)

Для регулировки установки:

1. Нажать ▲▼ для выделения выбора желаемого меню.
2. Нажать ◀▶ для редактирования окна меню.
3. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для принятия установок.



**UNITS ENG (БРИТ. ЕДИНИЦЫ)** – Дает возможность выбрать британский или метрический формат для единиц измерения.

**UNITS SPD (ЕДИНИЦЫ СКОР.)** – Позволяет выбрать единицы для показа скорости. Можно выбрать MPH (миль в час), КМ/Н (км/час) или узлы.

**LANGUAGE (ЯЗЫК)** – System View в настоящее время использует только английский язык.

**DEPTH OFFSET TO (СДВИГ ГЛУБИНЫ ДО)** – Обычно эта единица измеряет глубину воды от лицевой стороны датчика. Поскольку датчик находится ниже уровня воды, это расстояние не является точной глубиной воды. Можно менять показания глубины с помощью функции сдвига глубины. Имеются три выбора сдвига глубины.

1. **SENSOR (ДАТЧИК)** – Измеряет глубину воды от лицевой стороны датчика. Нет необходимости установки для сдвига глубины.
2. **WATERLINE (ВАТЕРЛИНИЯ)** – Показывает глубину воды от поверхности воды. Необходимо будет изменить ниже установку сдвига глубины. Измерить расстояние между лицевой стороной датчика и ватерлинией. Добавить этот замер ниже в окно меню сдвига глубины.
3. **KEEL (КИЛЬ)** – Показывает глубину воды киля катера. Необходимо будет изменить ниже установку сдвига глубины. Измерить расстояние между датчиком и самой нижней частью катера. Ввести этот замер ниже в окно меню сдвига глубины. Этот сдвиг будет отрицательной величиной.

**DEPTH OFFSET (СДВИГ ГЛУБИНЫ)** – Включить функцию сдвига глубины путем прибавления произведенного выше измерения для компенсации сдвиг ватерлинии или киля.

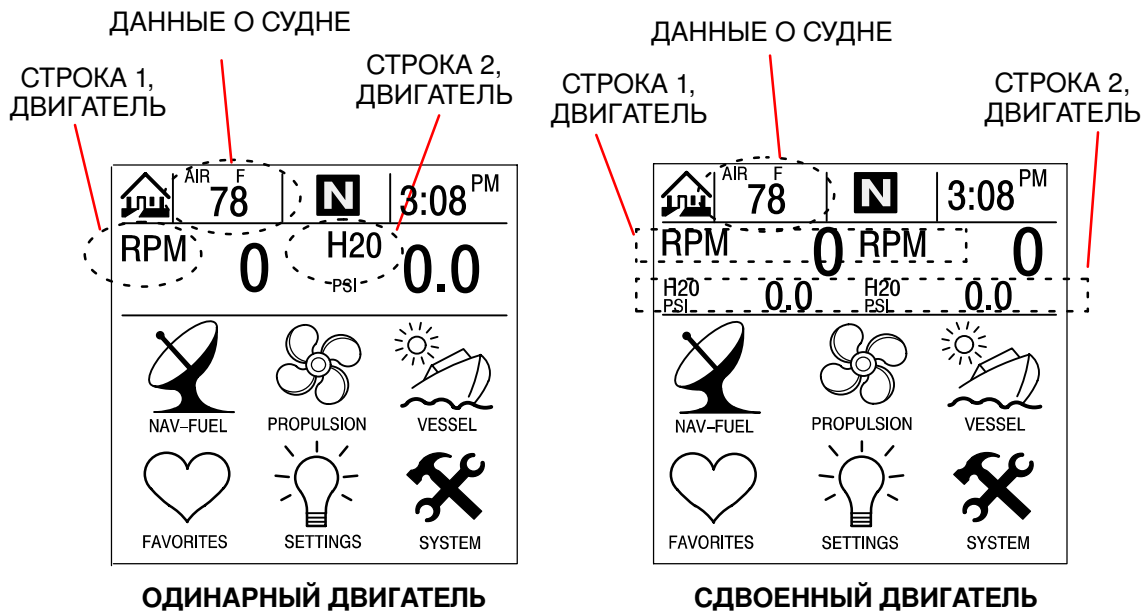
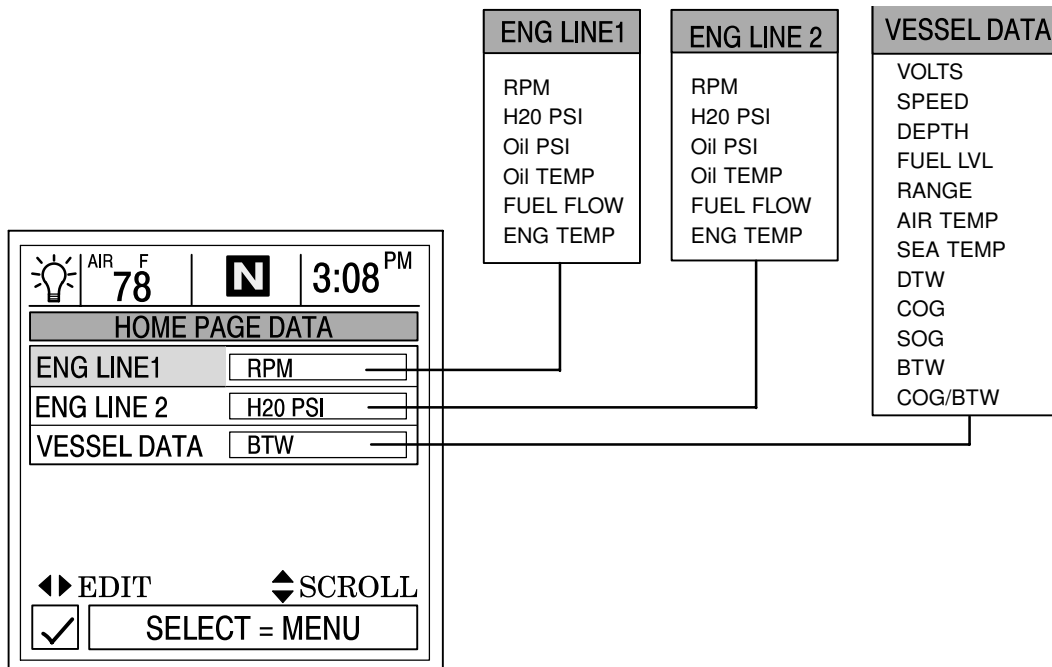
**SEA TEMP OFFSET (ТЕМПЕРАТУРА МОРСКОЙ ВОДЫ)** – Датчик температуры забортной воды может быть откалиброван для соответствия фактической температуре забортной воды. Вычислить разницу в градусах отклонения температуры забортной воды и ввести ее в окно меню.

**STEERING OFFSET (СДВИГ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)** – Датчик рулевого управления может быть откалиброван для компенсации неточностей. Вычислить разницу в градусах отклонения датчика рулевого управления и ввести ее в окно меню.

Опции установок

Home Page Data (Данные на базовой странице)

- Посмотреть на **HOME PAGE DATA (ДААННЫЕ БАЗОВОЙ СТРАНИЦЫ)** и определить, имеются ли данные, которые вы желаете изменить. Нажать ▲▼ для выбора функции. Нажать ◀▶ для редактирования функции.

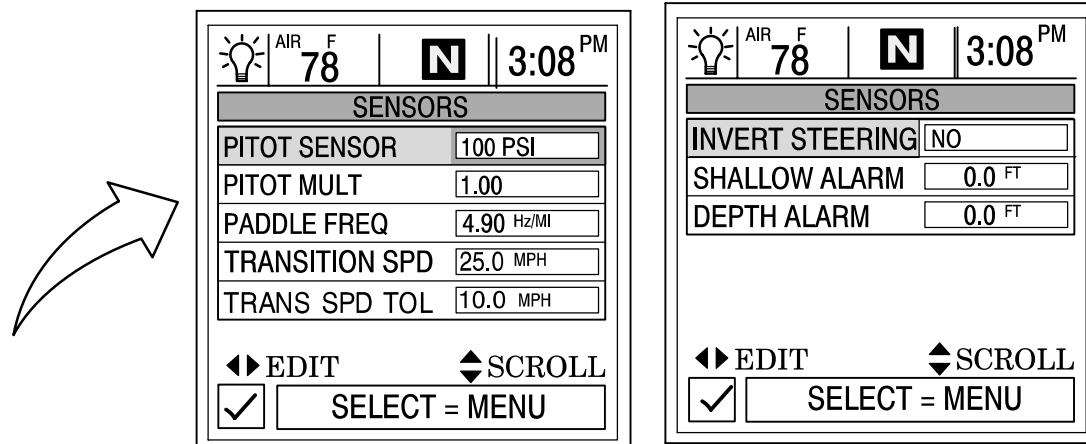


## Опции установок

### Sensors (Датчики)

Для регулировки установки:

1. Нажать ▲▼ для выделения выбора желаемого меню.
2. Нажать ◀▶ для редактирования окна меню.
3. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для принятия установок.



**PITOT SENSOR (ДАТЧИК ПИТО)** – Выбрать входные данные (в фунт/кв. дюйм) датчика Пито давления воды на двигателе.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Входные данные стандартной скорости на двигателях производства Mercury составляют 100 фунт/кв. дюйм. Для определенных моделей High Performance может потребоваться входная мощность в 200 фунт/кв. дюйм.*

**PITOT MULT (УМНОЖИТЕЛЬ ПИТО)** – Датчик давления Пито может быть откалиброван для исправления показаний дисплея, показывающего high/low (высокое/низкое). Вычислить процент отключения скорости и ввести его в окно меню.

**PADDLE FREQ (ЧАСТОТА ЛОПАШ. ДАТЧИКА ЗАМЕРА СКОРОСТИ)** – Частота может быть изменена для соответствия требованиям различным датчикам. 4,9 герц на милю или 5,7 герц на милю является частотой лопастного датчика замера скорости, обеспечиваемого фирмой Mercury Marine.

**TRANSITION SPD (ПЕРЕХОДНАЯ СКОРОСТЬ)** – Переходная скорость является скоростью катера при которой System View перестает отслеживать лопастной датчик и начинает использовать Пито или глобальную систему местопределения (система GPS является приоритетной для высокой скорости, если она подключена) для измерения скорости катера. Стандартной установкой является 25 миль/час. При желании, эта переходная скорость может быть изменена.

**TRANS SPD TOL (ДОПУСК ПЕРЕХОДНОЙ СКОРОСТИ)** – Отрегулировать на различия в допусках датчика между лопастным датчиков, GPS и Пито. Стандартной установкой является 10 миль/час.

**INVERT STEERING (РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ)** – Если показанный центральный установочный угол является противоположным требуемому направлению, то сигнал может быть изменен для правильного показа центрального установочного угла).

**SHALLOW ALARM (ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ О МЕЛКОВОДЬЕ)** – Предупредительная сигнализация о мелководье может быть установлена на подачу звукового предупреждения при глубине, определенной пользователем. Включить предупредительную сигнализацию о мелководье путем введения желаемой глубины в окно меню. Диапазон глубины может быть от 0 до 650 футов. Выключить предупредительную сигнализацию, установив сигнализацию о мелководье на «0». Для работы сигнализации, необходимо включить установку предупредительного звукового сигнала. См. меню «Установка/Предпочтения» Раздел 6.

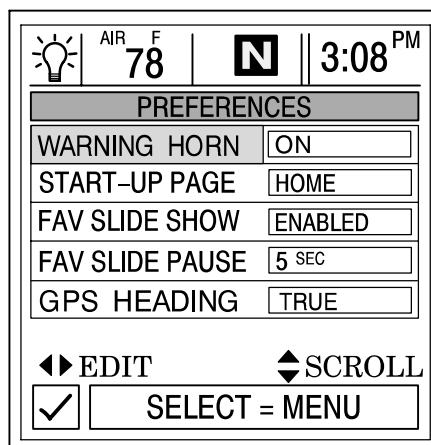
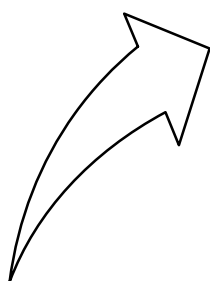
**DEPTH ALARM (ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ О ГЛУБИНЕ)** – Предупредительная сигнализация о глубине может быть установлена на подачу звукового предупреждения при глубине, определенной пользователем. Включить предупредительную сигнализацию о глубине путем введения желаемой глубины в окно меню. Диапазон глубины может быть от 0 до 650 футов. Выключить предупредительную сигнализацию, установив сигнализацию о глубине на «0». Для работы сигнализации, необходимо включить установку предупредительного звукового сигнала. См. меню «Установка/Предпочтения» Раздел 6.

## Опции установок

## Preferences (Предпочтения)

Для регулировки установки:

1. Нажать ▲▼ для выделения выбора желаемого меню.
2. Нажать ◀▶ для редактирования окна меню.
3. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для принятия установок.



**WARNING HORN (ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ)** – У System View имеется предупредительная звуковая сигнализация. Вы можете установить сигнализацию на подачу звукового предупредительного сигнала для различной сигнализации о неисправностях, а также предупредительную сигнализацию о мелководье или глубокой воде.

Для использования предупредительной сигнализации нажать правую стрелку на **ON (ВКЛ)**.

**START-UP PAGE (СТРАНИЦА ЗАПУСКА)** – У вас имеются две опции на просмотр страниц запуска. Вы можете выбрать базовую страницу или выбрать последнюю страницу, показываемую при отключенном питании. Нажать правую стрелку для выбора **HOME (ИСХОДНАЯ ПОЗИЦИЯ)** или **LAST USED (ПОСЛЕДНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ)**.

**FAVORITE SLIDE SHOW (ПОКАЗ ИЗБРАННОГО)** – При желании, эта функция обеспечивает автоматическую прокрутку через ваш выбор экранов. Это позволяет пользователю просматривать каждый экран в течении времени приостановки, выбранном ниже. Удерживать кнопку **SELECT (ВЫБОР)** в течение 3 секунд для приостановки скроллинга.

**FAVORITE SLIDE PAUSE (ПРИОСТАНОВКА ПОКАЗА ИЗБРАННОГО)** – Выбрать время приостановки, которые вы предпочитаете для просмотра каждого экрана избранного в окне **FAVORITE SLIDE SHOW (ПОКАЗ ИЗБРАННОГО)**. Выбирать между **5** и **30** секундами.

**GPS HEADING (КУРС GPS)** – Выбрать **TRUE (ИСТИННЫЙ)** или **MAGNETIC (МАГНИТНЫЙ)** для показа курса GPS.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для получения BTW и в TRUE (ИСТИННЫЙ) и MAGNETIC (МАГНИТНЫЙ), System View должно видеть действительное предложение BWC. Если System View видит предложение RMB, то System View покажет только TRUE BTW.

### Favorites/Page Status (Избранное/Статус страницы)

Избранное/статус страницы позволяет выбрать одну из двух следующих опций:

1. Позволяет выбрать ваши предпочтительные экраны и поместить их в каталог **FAVORITES (ИЗБРАННОЕ)** для быстрого просмотра. Экраны будут также показаны в своих соответствующих меню.
2. Позволяет выключить любые ненужные экраны из всех каталогов в System View.

**Для регулировки установки:**

1. Нажать ▲▼ для прокрутки через перечень экранов.
2. Нажать ◀▶ для редактирования установки следующим образом:

♥ Маркировка выбранного экрана значком в виде сердца вводит этот экран в каталог **FAVORITES (ИЗБРАННОЕ)**. Он также имеется в своем каталоге.

✓ Если пометить выбранный экран галочкой, то он будет включен в своем собственном каталоге и выключен в каталоге **FAVORITES (ИЗБРАННОЕ)**.

✕ Если пометить выбранный экран значком «X», то он будет выключен в своем собственном каталоге, а также в каталоге **FAVORITES (ИЗБРАННОЕ)**.

**СИНХРОНИЗАТОР**

💡 AIR F
N
3:08 PM

FAVORITES/PAGE STATUS

BIG RPM	♥
PEAK SPEED AT RPM	✓
TROLL CONTROL	✕
PROP TRIM	♥

◀▶ EDIT
⬆️ SCROLL

SELECT = MENU

Выборы экранов ♥ ✓ ✕

BIG RPM	
PEAK SPEED AT RPM	
TROLL CONTROL	
PROP TRIM	
SYNCHRONIZER	
ENGINE DATA	
STEERING POSITION	
TANK STATUS	
FUEL	
OIL	
WASTE	
WATER	
VESSEL STATUS	
ESTIMATED FUEL RANGE	
VESSEL COURSE	
NEXT WAYPOINT	
TRIP HISTORY LOG	
DEPTH	
DEPTH PLOT	
ENVIRONMENT	
SEAWATER TEMP PLOT	



# СИСТЕМА

## Раздел 7

### Оглавление

---

Информация о системе .....	7-2
Заход в каталог Система .....	7-2
System Directory (Каталог Система) .....	7-2
Экран каталога Система .....	7-2
Калибровка системы .....	7-3
System Calibration (Калибровка системы) .....	7-3
Entering into System Calibration (Вход в Калибровку системы) .....	7-3
Tank Configuration (Конфигурация баков) .....	7-4
Trim Calibration (Калибровка дифферента) .....	7-6
Factory Defaults (Заводские стандартные установки) .....	7-7
User Keyless Code (Бесклавишный код пользователя) .....	7-8
Журнал техобслуживания .....	7-10
Maintenance Log (Журнал техобслуживания) .....	7-10
Активная предупредительная сигнализация .....	7-11
Active Alarms (Активная предупредительная сигнализация) .....	7-11
Helm Active Alarms (Активная предупредительная сигнализация на руле) .....	7-11
Хронология предупредительной сигнализации .....	7-15
Alarm History (Хронология предупредительной сигнализации) .....	7-15

---

## Информация о системе

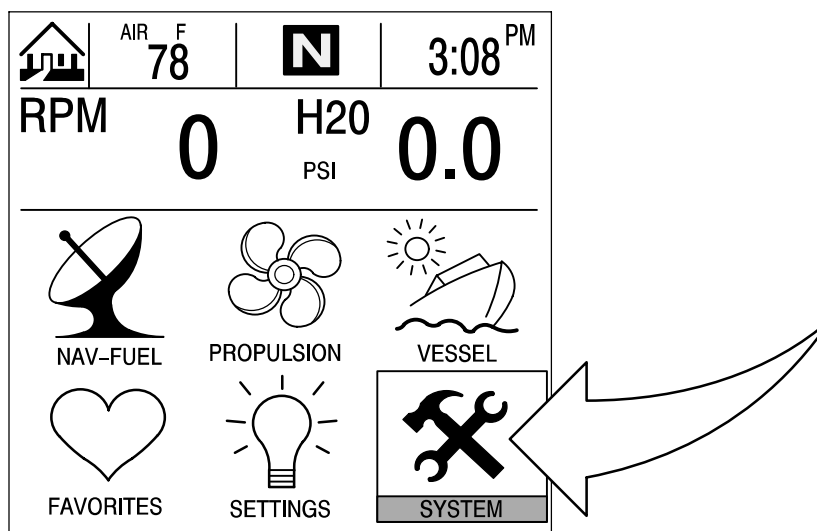
В данном разделе дается полное описание установок экранов в каталоге **SYSTEM (СИСТЕМА)** устройства System View.

Некоторые из функций системы включают следующее:

- Журнал техобслуживания
- Активная предупредительная сигнализация
- Хронология предупредительной сигнализации
- Калибровка системы

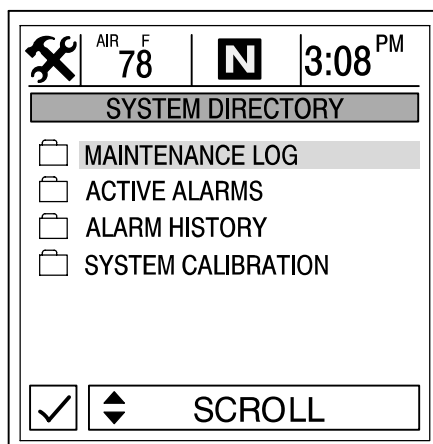
## Заход в каталог Система

Для захода в каталог **SYSTEM (СИСТЕМА)** использовать сенсорную панель для выделения каталога **SYSTEM (СИСТЕМА)** из предлагаемого в меню. Нажать **SELECT (ВЫБОР)**, чтобы принять выбор и открыть каталог.



## System Directory (Каталог Система)

### Экран каталога Система



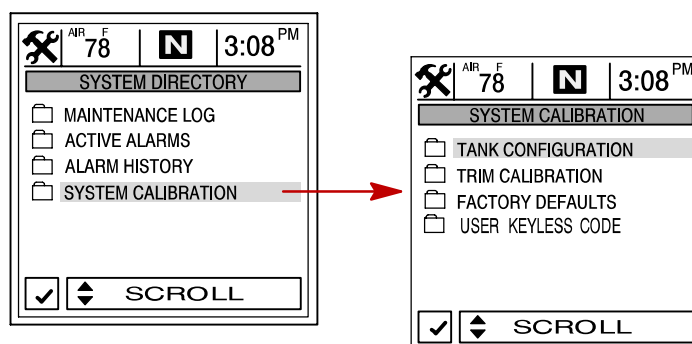
## System Calibration (Калибровка системы)

Калибровка системы состоит из следующих меню:

- Конфигурация баков
- Калибровка дифферента
- Заводские стандартные установки
- Бесклавишный код пользователя

### Entering into System Calibration (Вход в Калибровку системы)

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Для входа в меню калибровки системы потребуется выключить двигатель (двигатели) для того, чтобы снова привести в действие System View.

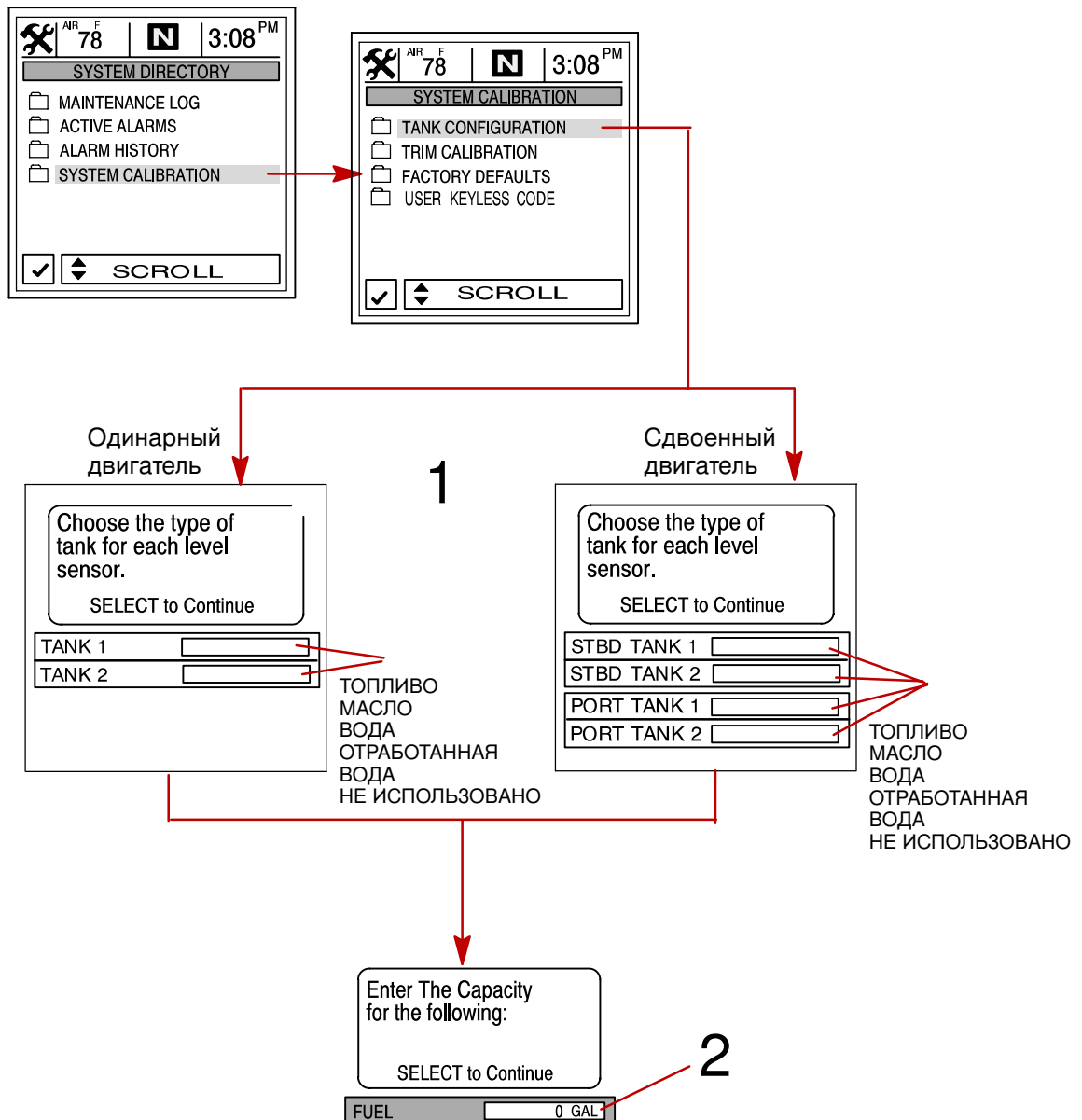


## Tank Configuration (Конфигурация баков)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** System View позволяет выбрать название баков, которые вы хотите вывести на экран. Необходимо выбрать по два бака на двигатель.

1. Выбрать названия бака (баков), которые вы хотите вывести на экран. Выделить бак, который вы хотите изменить. Нажать ◀▶ для показа списка названий имеющихся типов баков. Выбрать название. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для продолжения.
2. Ввести емкость баков. Выбрать бак и нажать ◀▶ для ввода емкости бака. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для продолжения.

## КОНФИГУРАЦИЯ БАКОВ



## Калибровка системы

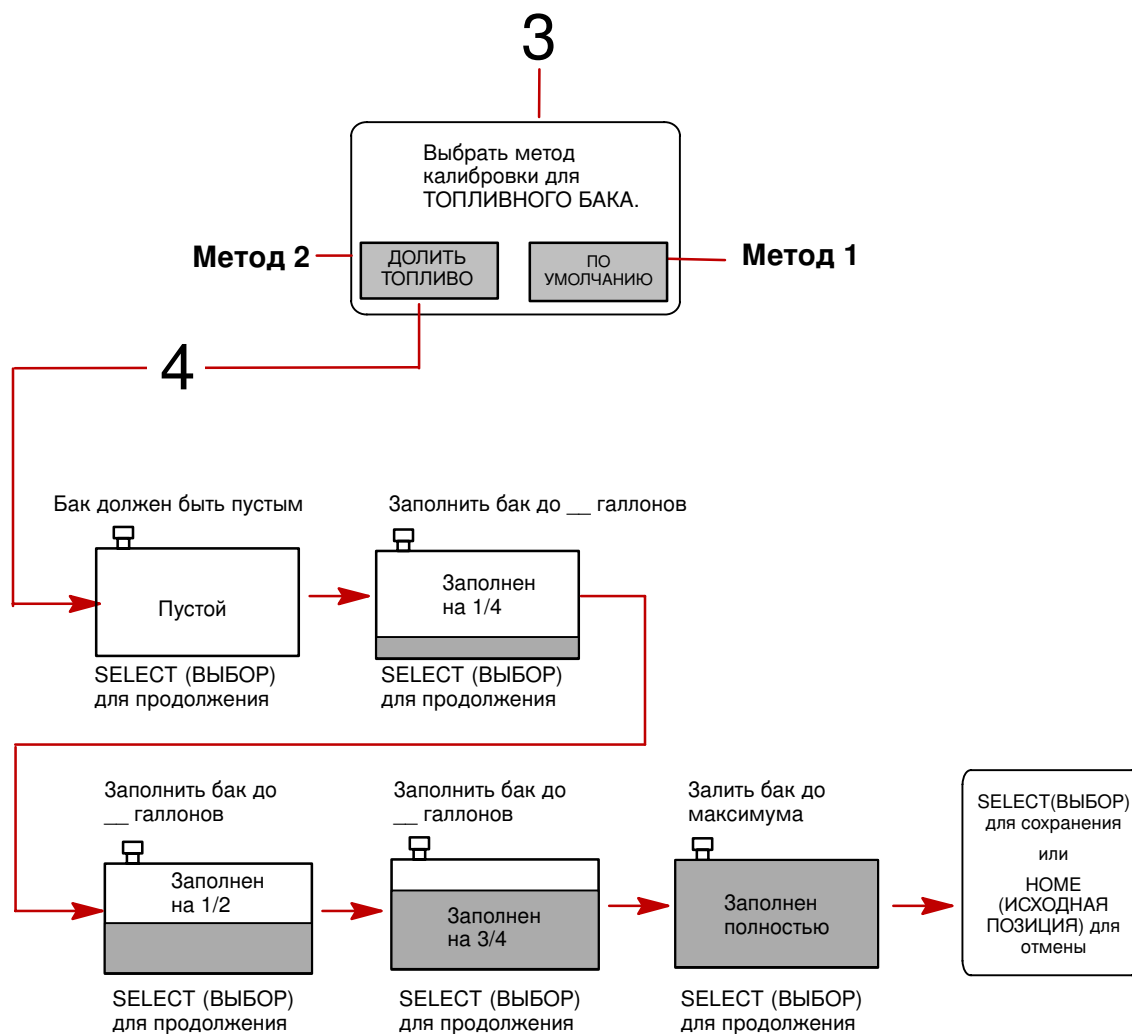
## Tank Configuration (Конфигурация баков) (продолжение)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо выполнить калибровку топливного бака для того, чтобы System View могло показывать дальность плавания по запасу топлива.

3. Существует два метода калибровки уровня топливного бака.
  - a. **Метод 1** – Выбор **DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)** – System View автоматически подает оценку величины диапазона, основанную на величинах сенсора по умолчанию. Этот режим неприменим при нестандартной форме баков. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для сохранения.
  - b. **Метод 2** – Выбрать **ADD FUEL (ДОЛИТЬ ТОПЛИВО)** – По этому методу требуется доливка топлива на определенных моментах калибровки. System View покажет значение расчетной дальности плавания по запасу топлива, отвечающее форме бака.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо начинать с пустым топливным баком и вручную заполнять его до величин, указанных в каждой инструкции.

4. При использовании **метода 2**, доливать топливо, как показано ниже на иллюстрации.



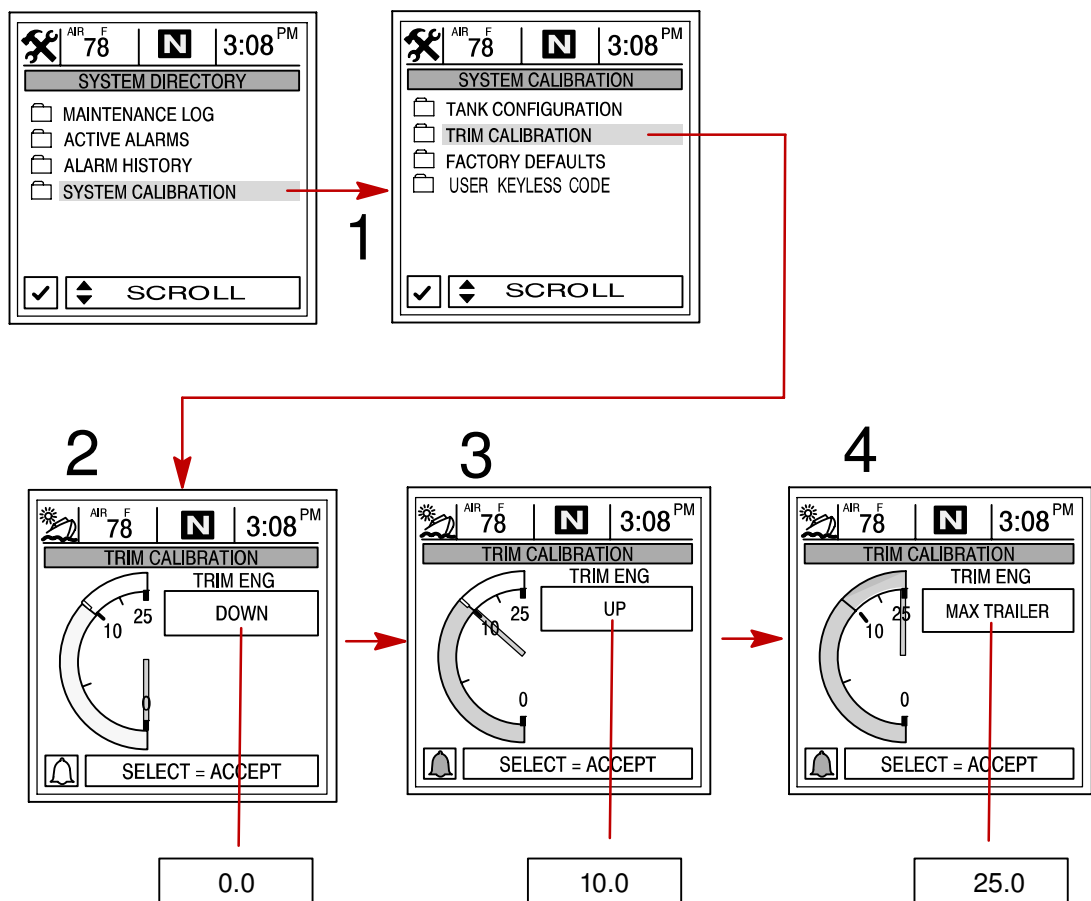
## Trim Calibration (Калибровка дифферента)

## КАЛИБРОВКА ДАТЧИКА ДИФФЕРЕНТА

Для калибровки дифферента:

1. Открыть меню **TRIM CONFIGURATION (КОНФИГУРАЦИЯ ДИФФЕРЕНТА)**.
2. **TRIM ENG DOWN (ОТКИДЫВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВНИЗ)**: Нажать клавишу **SELECT (ВЫБОР)** для того, чтобы открыть экран **DOWN (ВНИЗ)**. Наклонить двигатель в крайнее нижнее положение. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для сохранения и перейти к следующему экрану.
3. **TRIM ENG UP (ОТКИДЫВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВВЕРХ)**: Экран **TRIM ENG UP (ОТКИДЫВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВВЕРХ)** должен быть открыт. Наклонить двигатель в крайнее верхнее положение. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для сохранения и перейти к следующему экрану.
4. **TRIM ENG DOWN (ОТКИДЫВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В КРАЙНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)**: Экран **TRIM ENG UP (ОТКИДЫВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВВЕРХ)** должен быть открыт. Наклонить двигатель в максимальное транспортное положение. Нажать **SELECT (ВЫБОР)** для сохранения.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При правильной калибровке, диапазон наклона должен быть представлен в значениях от 0.0 до 10.0 и 10.1 до 25.0, соответствующих диапазону транспортного положения.



## Калибровка системы

### Factory Defaults (Заводские стандартные установки)

#### ПЕРЕУСТАНОВКА КАТАЛОГА УСТАНОВОК

Восстанавливает все установки до первоначальных значений запуска System View.

Для восстановления установок до первоначальных значений запуска:

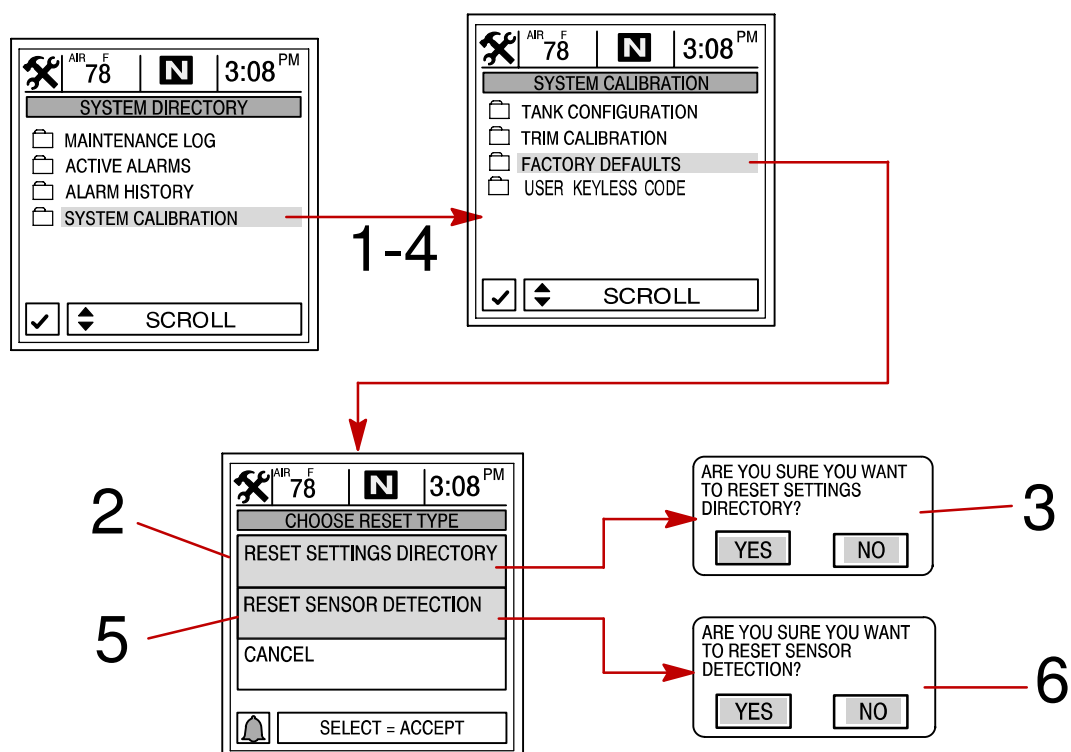
1. Открыть меню **FACTORY DEFAULTS (ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ)**.
2. Нажать ▲▼ для выделения выбора **RESET SETTINGS DIRECTORY (ПЕРЕУСТАНОВКА КАТАЛОГА УСТАНОВОК)**.
3. Нажать **YES (ДА)** для сброса или **NO (НЕТ)** для отмены.

#### ПЕРЕУСТАНОВКА ОБНАРУЖЕНИЯ ДАТЧИКОВ

При первой подаче питания, System View автоматически обнаруживает все датчики, подключенные к нему. Если вы желаете, чтобы System View снова начал процесс обнаружения этого датчика, то необходимо использовать следующую методику.

Для переустановки обнаружения датчиков:

4. Открыть меню **FACTORY DEFAULTS (ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ)**.
5. Нажать ▲▼ для выделения выбора **RESET SENSOR DETECTION (ПЕРЕУСТАНОВКА ОБНАРУЖЕНИЯ ДАТЧИКОВ)**.
6. Нажать **YES (ДА)** для сброса или **NO (НЕТ)** для отмены.



## User Keyless Code (Бесклавишный код пользователя)

Бесклавишный код предотвращает непреднамеренную подачу питания на System View при использовании кнопки **НОМЕ (ВОЗВРАТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)** (питание). После установки бесклавишного кода, для System View потребуется ввод номера кода при подаче питания на System View, когда используется кнопка **НОМЕ (ВОЗВРАТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)** (Питание).

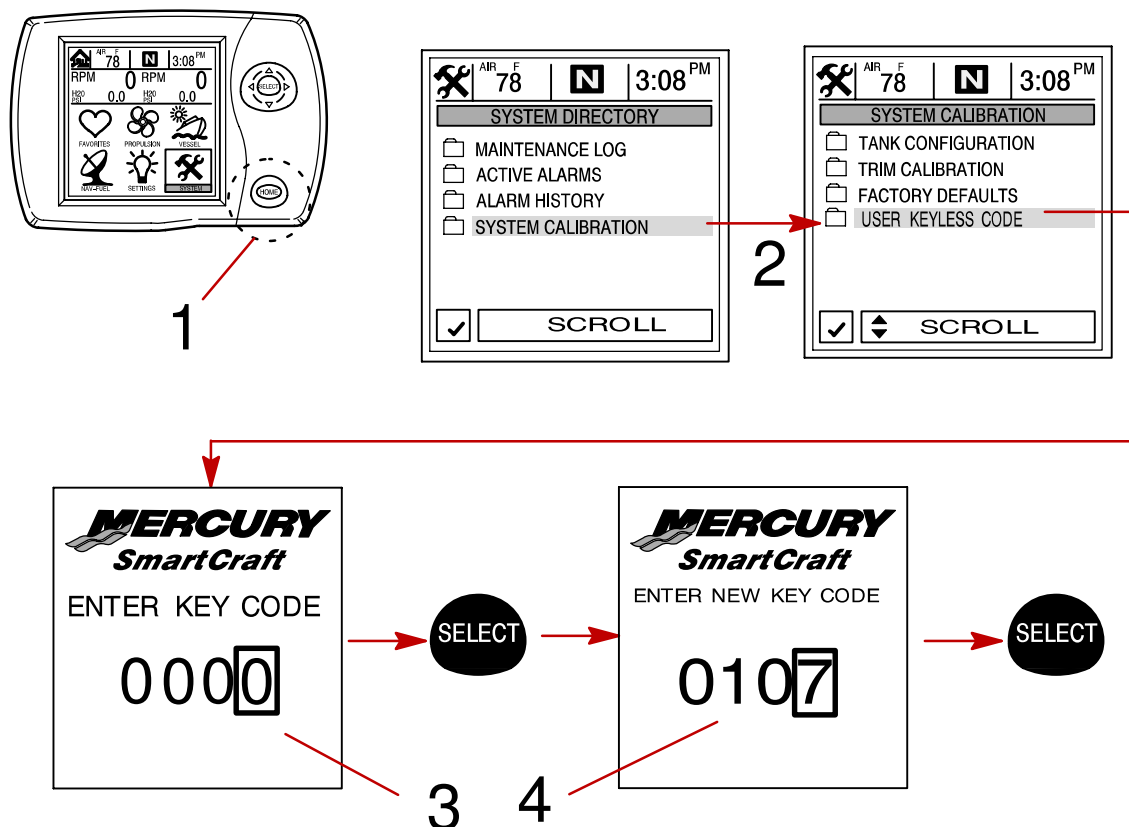
**ПРИМЕЧАНИЕ:** При желании установить шторку безопасности для того, чтобы посторонние люди не могли видеть ввод кода на экране, необходимо кратковременно нажать кнопку **НОМЕ (ВОЗВРАТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)** после просмотра экрана бесклавишного входа во время включения электропитания. Этим меняется ввод кода (+) на символы и позволяется ввод бесклавишного кода без просмотра цифр.

## СОЗДАНИЕ (В ПЕРВЫЙ РАЗ) НОМЕРА БЕСКЛАВИШНОГО КОДА

1. Подать питание на System View с помощью кнопки **НОМЕ (ВОЗВРАТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)**.
2. Открывать каталоги System View для доступа к меню **USER KEYLESS CODE (БЕСКЛАВИШНОГО КОДА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ)**.
3. Ввести 4 нуля (**0000**) в первое окно меню следующим образом:
  - a. Нажать **◀▶** для перемещения выделенного окошка на каждую цифру.
  - b. Нажать **▲▼** для выбора каждой цифры.
  - c. После ввода четырех нулей (0000), нажать **SELECT (ВЫБОР)** для продолжения..
4. Выбрать постоянное число кода ключа из 4 цифр и ввести это число во второе окно меню. Нажать **клавишу SELECT (ВЫБОР)**. Этим подтверждается новый номер кода клавиши.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ НОМЕРА БЕСКЛАВИШНОГО КОДА

Ввод 4 нулей (**0000**) в окно **ENTER NEW KEY CODE (ВВЕСТИ НОВЫЙ КОД КЛАВИШИ)** выключает экран номера бесклавишного кода.



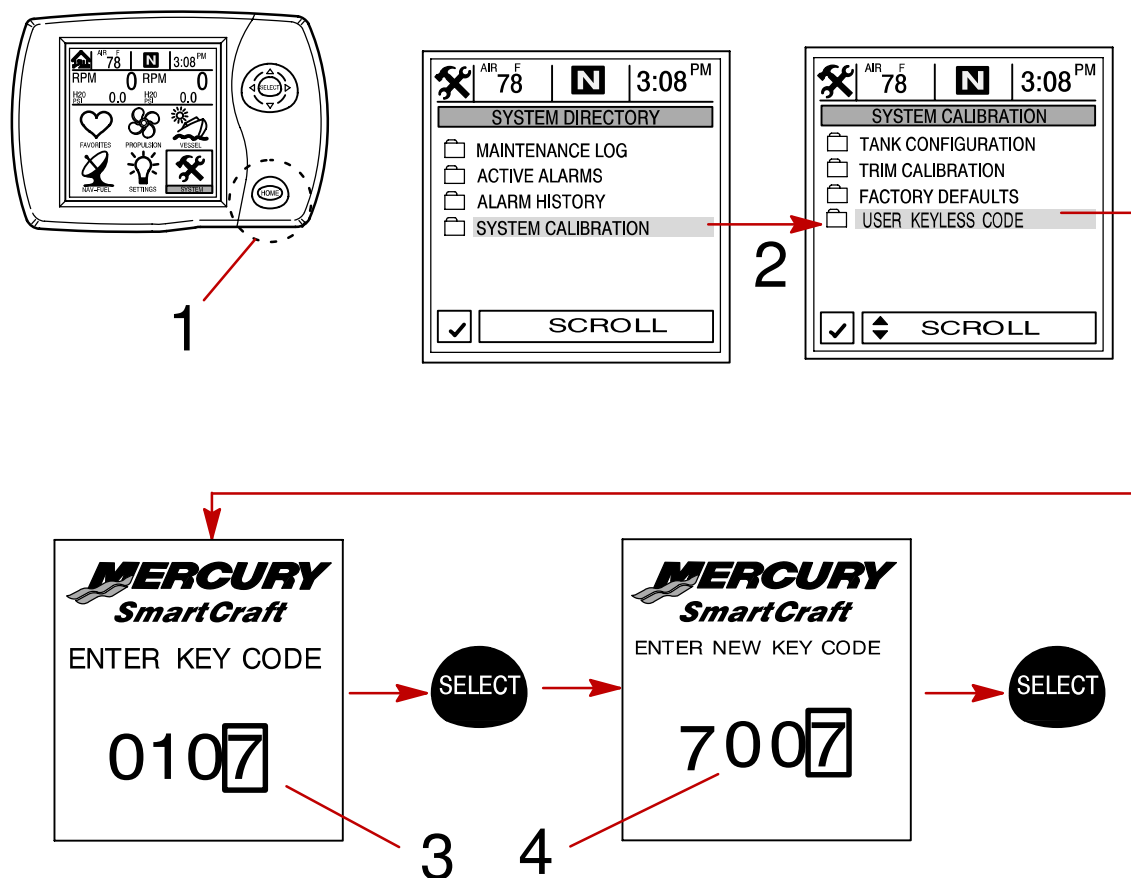


## Калибровка системы

### User Keyless Code (Бесклавишный код пользователя)

#### ИЗМЕНЕНИЕ НОМЕРА БЕСКЛАВИШНОГО КОДА

1. Подать питание на System View с помощью кнопки **HOME (ВОЗВРАТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)**.
2. Открывать каталоги System View для доступа к меню **USER KEYLESS CODE (БЕСКЛАВИШНОГО КОДА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ)**.
3. Ввести ваш имеющийся 4-значный номер кода клавиши в первое окно меню следующим образом:
  - a. Нажать ◀▶ для перемещения выделенного окошка на каждую цифру.
  - b. Нажать ▲▼ для выбора каждой цифры.
  - c. После ввода четырехзначного числа, нажать **SELECT (ВЫБОР)** для продолжения.
4. Выбрать постоянное число кода ключа из 4 цифр и ввести это число во второе окно меню. Нажать клавишу **SELECT (ВЫБОР)**. Этим подтверждается новый номер кода клавиши.



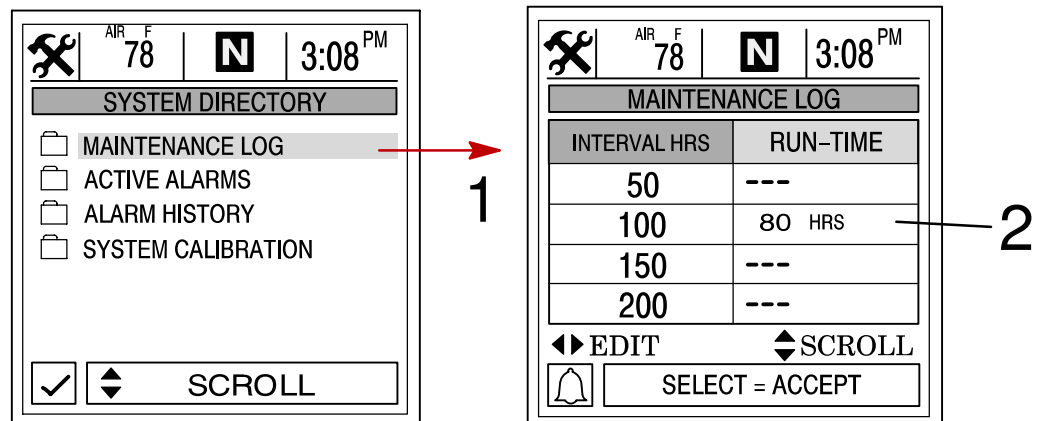
### Maintenance Log (Журнал техобслуживания)

#### РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРИОДА РАБОТЫ

Журнал техобслуживания позволяет регистрировать период работы двигателя при каждом интервале между обслуживанием. Интервалы между обслуживанием указаны в *Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию*.

#### Регистрация периода работы двигателя по интервалам между обслуживанием:

1. Открыть каталог **MAINTENANCE LOG (ЖУРНАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ)**.
2. Использовать сенсорную панель для выбора желаемого окна интервалов **RUN-TIME (ПЕРИОД РАБОТЫ)**. Период работы двигателя в выбранном окне будет вспыхивать. Если это является желаемым интервалом для регистрации текущего периода работы двигателя, нажать **SELECT (ВЫБОР)** для сохранения. Если вы пытаетесь перезаписать ранее зарегистрированный интервал, от вас потребуют подтвердить это намерение.



## Активная предупредительная сигнализация

### Active Alarms (Активная предупредительная сигнализация)

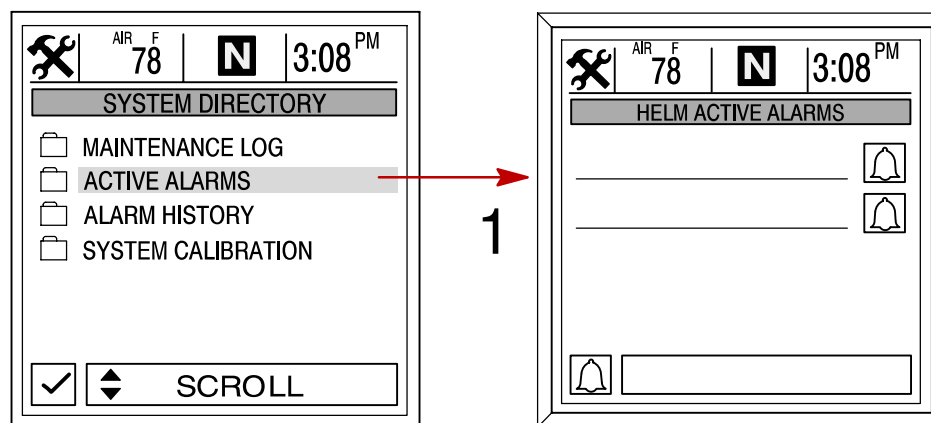
Экран **ACTIVE ALARMS (АКТИВНАЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ)** показывает все активные предупредительные сигналы. Сообщение активной предупредительной сигнализации предупреждает оператора о потенциальной проблеме.

При обнаружении проблемы системой, System View предупреждает оператора о потенциальной проблеме, показывая данные предупредительной сигнализации в информационном окне, находящемся в нижней части экрана просмотра. См. *Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию* для объяснения проблемы и принятия коррективных мер.

Если проблема может вызвать непосредственное повреждение двигателя, то система защиты двигателя ограничит мощность двигателя. Незамедлительно снизить скорость дроссельной заслонки до оборотов холостого хода. См. *Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию* или следующие предупредительные сообщения для объяснения проблемы и принятия коррективных мер.

**Для просмотра активных предупредительных сигналов:**

1. Открыть каталог **ACTIVE ALARMS) (АКТИВНАЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ)**. Каталог покажет все активные предупредительные сигналы.



### Helm Active Alarms (Активная предупредительная сигнализация на руле)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не все из активных предупредительных сигналов могут иметься для вашего типа двигателя.

Предупредительное сообщение (Всплывающий экран)	Активная предупредительная сигнализация по рулю	Описание
PUMP ALARM	OIL PUMP OUTPUT (Производительность масляного насоса)	Прекращение электрической работы масляного насоса (2-тактные подвесные двигатели). На насос не подается смазочное масло.
INJECTOR ALARM	DINJ 1-6 OPEN/SHORT (Разомкнут/ закорочен) FINJ 1-6 OPEN/SHORT (Разомкнут/ закорочен)	Имеет место проблема с двигателем. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
SENSOR ALARM	Активная предупредительная сигнализация указывает на неисправный датчик.	Имеет место проблема с двигателем. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
IGNITION ALARM	Активная предупредительная сигнализация указывает на неисправный компонент системы зажигания.	Имеет место проблема с двигателем. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.

## Активная предупредительная сигнализация

## Helm Active Alarms (Активная предупредительная сигнализация на руле)

Предупредительное сообщение (Всплывающий экран)	Активная предупредительная сигнализация	Описание
SYSTEM ALARM	PORT HEAD OVRHT (Перегревание головки по левому борту) STBD HEAD OVRHT (Перегревание головки по правому борту) COMPRESS OVRHT (Перегревание компрессора)	Перегревание двигателя. См. <i>Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя</i> относительно информации о перегревании.
	BATTERY VOLT HI (Высокое напряжение аккумуляторной батареи)	Напряжение аккумуляторной батареи превышает допустимый предел. Необходимо, чтобы дилер проверил электрическую систему.
	BATTERY VOLT LO (Низкое напряжение электрической батареи)	Напряжение аккумуляторной батареи ниже допустимого предела. Необходимо, чтобы дилер проверил электрическую систему.
	BLOCK PRESSURE IS LOW (Низкое давление блока)	Низкое водяное давление в двигателе. Неисправная водяная помпа. Проверить на забивание водоприемных отверстий в коробке передач. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
	ESC-NS POS DIFF ESC-ERC POS DIFF ESC TIMEOUT	Проблема с электронной цепью дистанционного управления. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	ESC CONTROL LOST (Потеря управления электронным переключением передач)	Проблема с дистанционным электронным управлением. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	ETC CONTROL ETC STICKING (Заедание электронного управления дроссельной заслонкой)	Имеет место проблема с двигателем. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
	FUEL LVL CKT HI/LO (Высокий/низкий уровень цепи топлива)	Проблема с цепью уровня топлива. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	FUEL PUMP RLY CKT (Цепь реле топливного насоса)	Проблема с топливным насосом. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	HORN OUTPUT (Выходная мощность звукового сигнала)	Неисправность предупредительного звукового сигнала. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	IAC OUTPUT (Выходная мощность клапана управления холостым ходом с помощью пневматического привода)	Неисправность управления холостым ходом с помощью пневматического привода. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	LOW DRIVE LUBE (Низкий уровень смазки привода)	Низкий уровень смазки привода или неисправность переключателя низкого уровня смазки.
	MAP IDLE ERR	Неисправность датчика абсолютного давления во всасывающем коллекторе. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
	OIL LVL CKT HI/LO (Высокий/низкий уровень цепи масла)	Проблема с цепью уровня масла. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.

## Активная предупредительная сигнализация

## Helm Active Alarms (Активная предупредительная сигнализация на руле)

Предупредительное сообщение (Всплывающий экран)	Активная предупредительная сигнализация	Описание
SYSTEM ALARM	PITOT CKT HI/LO (Высокий/низкий уровень цепи пито)	Проблема с цепью датчика Пито. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	PRT COOL OVRHT (Перегревание охлаждающей жидкости по левому борту)	Перегревание двигателя. См. <i>Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя</i> относительно информации о перегревании.
	PWR RELAY OUTPUT/BACKFD	Неисправность главного силового реле. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
	SEA TEMP CKT HI/LO (Высокий/низкий уровень цепи температуры забортной воды)	Проблема с цепью датчика температуры, установленного на катере. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	SHIFT POS CKT HI/LO	Проблема с цепью датчика положения переключения передач. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	START SOLENOID (Электромагнитный пусковой клапан)	Проблема с цепью электромагнитного пускового клапана. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	TPI ALL ERR TPI _ DIFF ERR	Проблема с цепью датчика положения дроссельной заслонки. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	TRIM CKT HI/LO	Проблема с цепью датчика системы гидронаклона. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.
	THERMOSTAT FAULT (Неисправность термостата)	Невозможность достичь эксплуатационной температуры двигателя. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
	WATER IN FUEL (Вода в топливе)	Вода в водоразделительном топливном фильтре двигателя достигла уровня полного заполнения. Можно удалить воду из фильтра. См. <i>Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя</i> .
5 VDC PWR LO	Проблема с цепью датчика. Необходимо, чтобы дилер проверил систему.	
SWITCH ACTIVITY	OIL LVL ENG LO	Критически низкий уровень масла в маслобаке, установленном на двигателе (2-тактные двигатели). Необходимо снова залить маслобак, установленный на двигателе, наряду с дистанционным маслобаком. См. <i>Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя</i> .

## Активная предупредительная сигнализация

## Helm Active Alarms (Активная предупредительная сигнализация на руле)

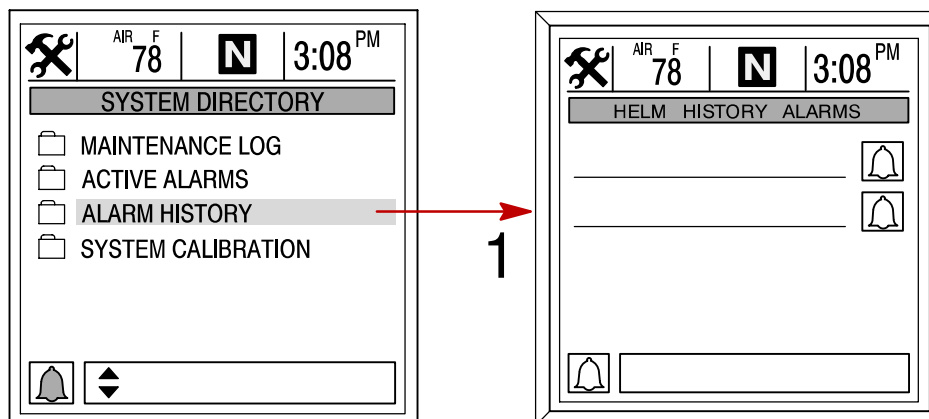
Предупредительное сообщение (Всплывающий экран)	Активная предупредительная сигнализация	Описание
ENGINE POWER LIMITED	ECT OVRHT	Слишком высокая температура воды в двигателе. Проблема с охлаждением. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
	Система GUARDIAN	Система Guardian пытается защитить двигатель с помощью снижения числа его оборотов.
	MAP DIFF ERR MAP INPUT HI/LO	Неисправность датчика абсолютного давления во всасывающем коллекторе. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
	NEUTRAL OVERSPEED (Заброс оборотов на нейтрали)	Превышение рекомендованного заброса оборотов двигателя на нейтральной передаче.
	OVERSPEED (Заброс оборотов)	Превышен рекомендованный диапазон числа оборотов двигателя.
	PRT EMCT OVRHT	Перегревание выпускного коллектора по левому борту. Проблема с охлаждением. Необходимо, чтобы дилер проверил двигатель.
	REVERSE OVERSPEED (Заброс оборотов на реверсе)	Превышение рекомендованного заброса оборотов двигателя в реверсе.
LOST COMMUNICATION TO THE ENGINE	STBD MED SPD DATA LOST STBD BACKUP ETCESC DATA STSD ETCESC DATA LOST STBD LOW SPD DATA LOST DUAL CAN ERR	System View не видит компьютера двигателя. Обычно указывает на то, что отсутствует передача данных с компьютера двигателя на System View. Проверить электропроводку, а также установку обоих резисторов концевой кабельной муфты в шине.
	DTS MODULE ALARM & SYSTEM ALARM	PRIMARY CTRL SOH CROSSCHECK SOH
COMMUNICATION LOST TO ENGINE & DTS MODULE ALARM	STBD MED SPD DATA LOST STBD LOW SPD DATA LOST	Проблема в системе электропроводки SmartCraft

**Хронология предупредительной сигнализации****Alarm History (Хронология предупредительной сигнализации)**

**ALARM HISTORY (ХРОНОЛОГИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ)** показывает все предупредительные сигналы, подаваемые или подававшиеся со времени последнего включения двигателя.

**Для просмотра хронологии предупредительных сигналов:**

1. Открыть каталог **ALARM HISTORY (ХРОНОЛОГИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ)**. Этот каталог покажет хронологию предупредительной сигнализации.



# УСТАНОВКА

## Раздел 8

### Оглавление

---

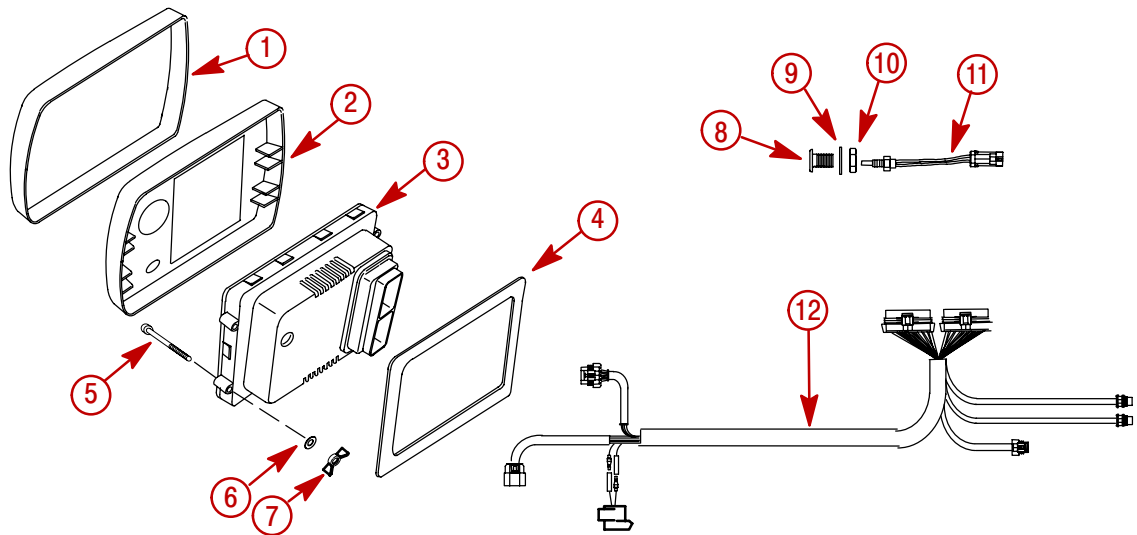
Установка System View .....	8-2
Комплекующие .....	8-2
Специальные инструкции .....	8-2
Информация по установке .....	8-2
Установка System View .....	8-3
Проводка .....	8-4
Подключение опционального блока Глобальной системы местоопределения (GPS) к System View .....	8-7
Установка для многодвигательной схемы .....	8-7

---



# УСТАНОВКА SYSTEM VIEW

Комплектующие:



ССЫЛКА	КОЛ-ВО	ОПИСАНИЕ	НОМЕР ДЕТАЛИ
1	1	Крышка	879948T04
2	1	Держатель	879947T03
3	1	Устройство System View с уплотнением	79-888923K05
4	1	Уплотнение	Отдельно не продается
5	4	Винт	10-66687
6	4	Плоская шайба	12-56681
7	4	Барашковая гайка	11-816874
8	1	Установочный адаптер	859021
9	1	Шайба	12-859029
10	1	Гайка	11-859022
11	1	Датчик температуры	885342001
12	1	Электропроводка SmartCraft	84-882755T02

## Специальные инструкции

Очищать линзы только с помощью воды.

## Информация по установке

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Отсоединить оба кабеля на аккумуляторной батарее перед началом установки измерительных приборов.**

Перед прорезыванием отверстий проверить участок за приборным щитком на наличие препятствий (обвязки, кабели, электропроводка и т. д.).

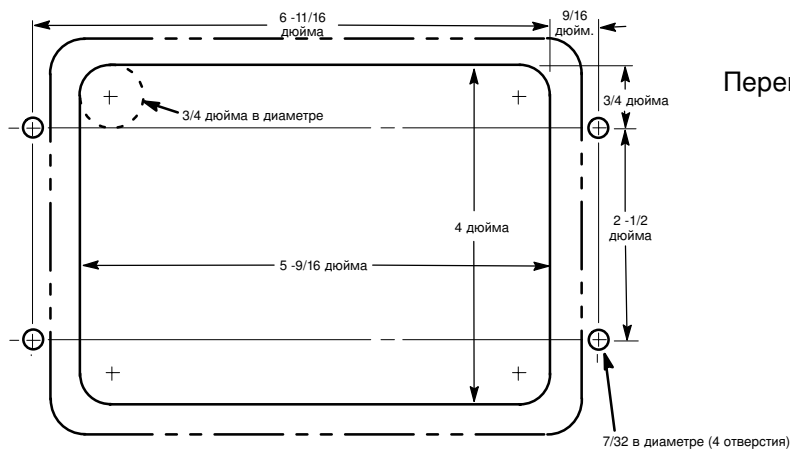
#### УКАЗАНИЯ ПО ПРОРЕЗЫВАНИЮ ОТВЕРСТИЙ

**Стекловолокно** – Наложить липкую ленту на вырезаемый участок для предотвращения растрескивания приборного щитка.

**Виниловое покрытие** – Снять винил с вырезаемого участка с помощью бритвы для предотвращения разрыва винила.

## Установка System View

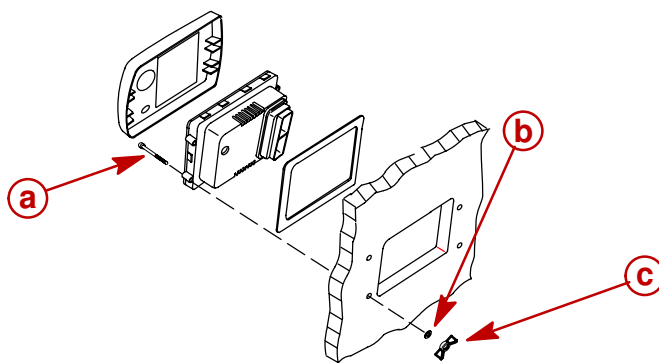
1. Выбрать месторасположение для System View, обеспечивающее хороший обзор и доступ из-за приборного щитка.
2. Вырезать установочное отверстие согласно указанным размерам.



Перевод в метрические единицы

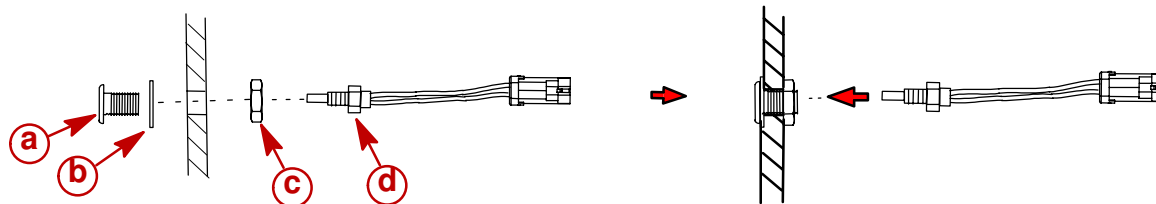
7/32	=	5 мм
1/2	=	12,7 мм
9/16	=	14,4 мм
3/4	=	19,0 мм
2-1/2	=	63,5 мм
4.0	=	101,6 мм
5-9/16	=	141,2 мм
6-11/16	=	169,67 мм

3. Установить System View наряду с уплотнением в приборном щитке и закрепить с помощью 4 винтов.



- a** - Винт (4)
- b** - Плоская шайба (4)
- c** - Барашковая гайка (4)

4. Установить датчик температуры наружного воздуха следующим образом:
  - a. Установить датчик там, где он будет открыт для наружного воздуха, но не под прямыми лучами солнца.
  - б. Выбрать расположение и просверлить 19,0-мм (3/4-дюйм.) установочное отверстие.
  - в. Установить установочный адаптер, как показано на иллюстрации.
  - г. Ввернуть датчик температуры воздуха в установочный адаптер.



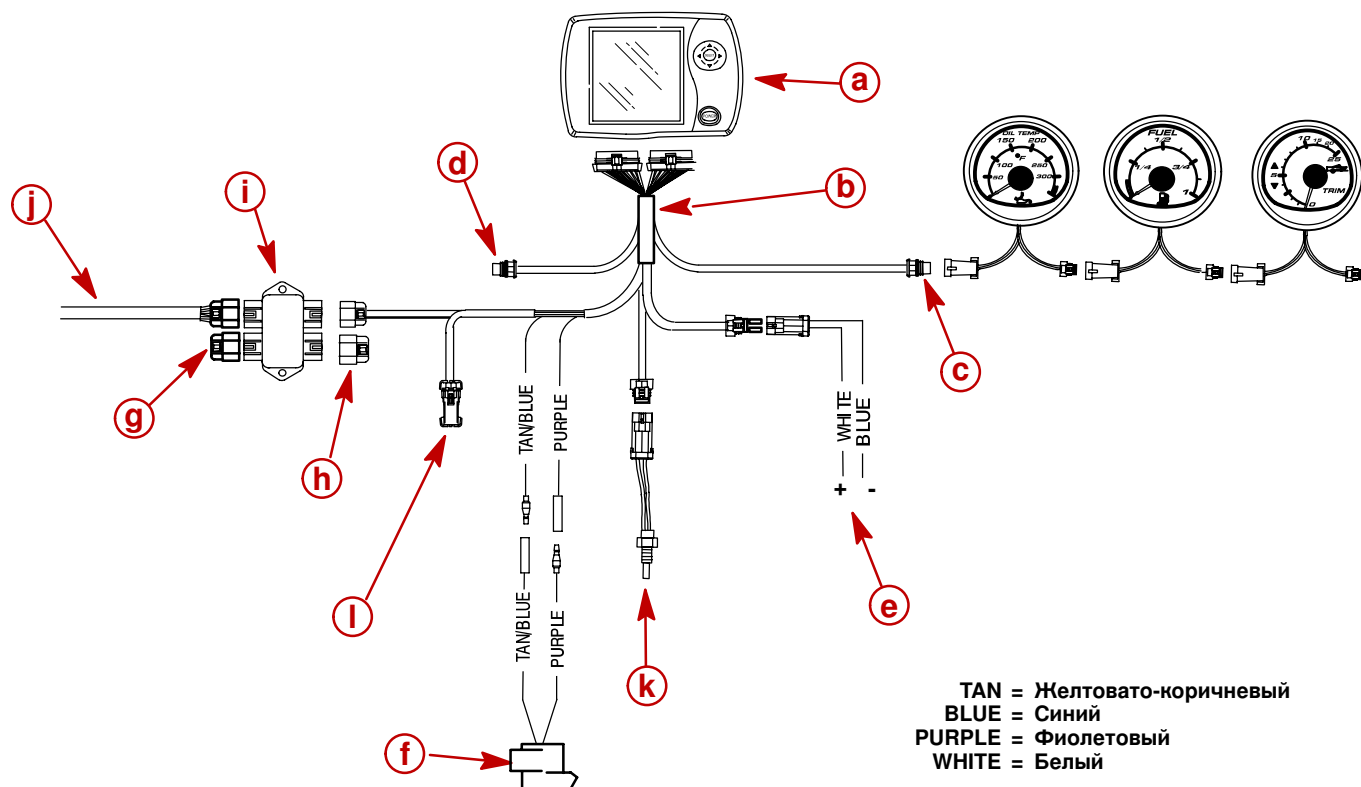
- a** - Установочный адаптер
- b** - Прокладка
- c** - Нейлоновая гайка
- d** - Датчик температуры воздуха

# УСТАНОВКА

## Проводка

### МОДЕЛИ БЕЗ ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Удлинение электропроводки для соединительных приборов системы предлагается отрезками по 3, 10 и 30 футов. (84-880756b-3, 10, 30)

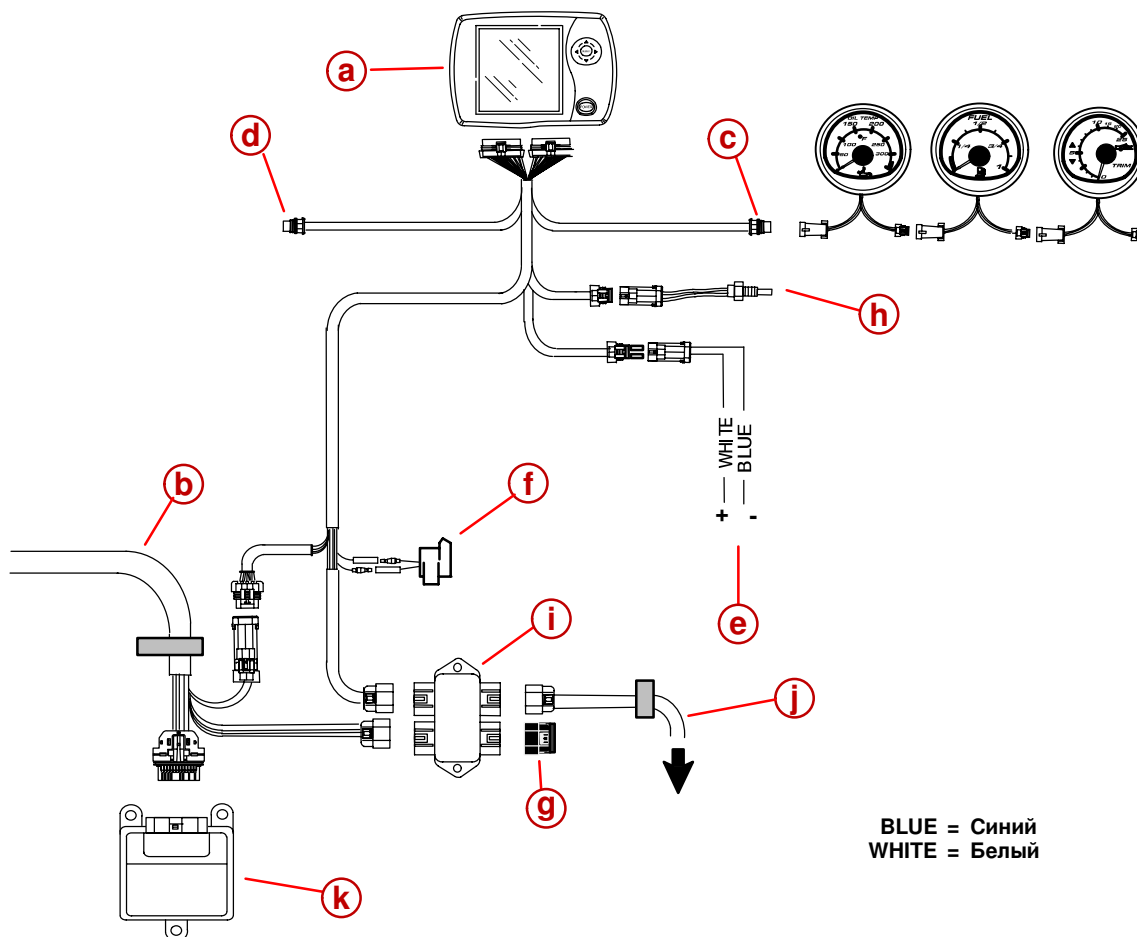


- a** - System View
- b** - Электропроводка дисплея
- c** - Соединение прибора System Link – (правый борт)
- d** - Соединение прибора System Link – (левый борт)
- e** - Соединение Глобальной системы местоположения (опциональная)
- f** - Звуковой сигнал (в комплекте с электропроводкой дисплея)
- g** - Концевая кабельная муфта
- h** - Погодозащитная крышка
- i** - Соединительная коробка
- j** - Кабель для передачи данных SC – (от двигателя)
- k** - Датчик температуры воздуха (в комплекте с электропроводкой дисплея)
- l** - Не используется (уплотнительное соединение с погодозащитной крышкой)

Проводка

МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРОННЫМ ДРОССЕЛИРОВАНИЕМ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ – ОДИНАРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Удлинение электропроводки для соединительных приборов системы предлагается отрезками по 3, 10 и 30 футов. (84-880756b-3, 10, 30)



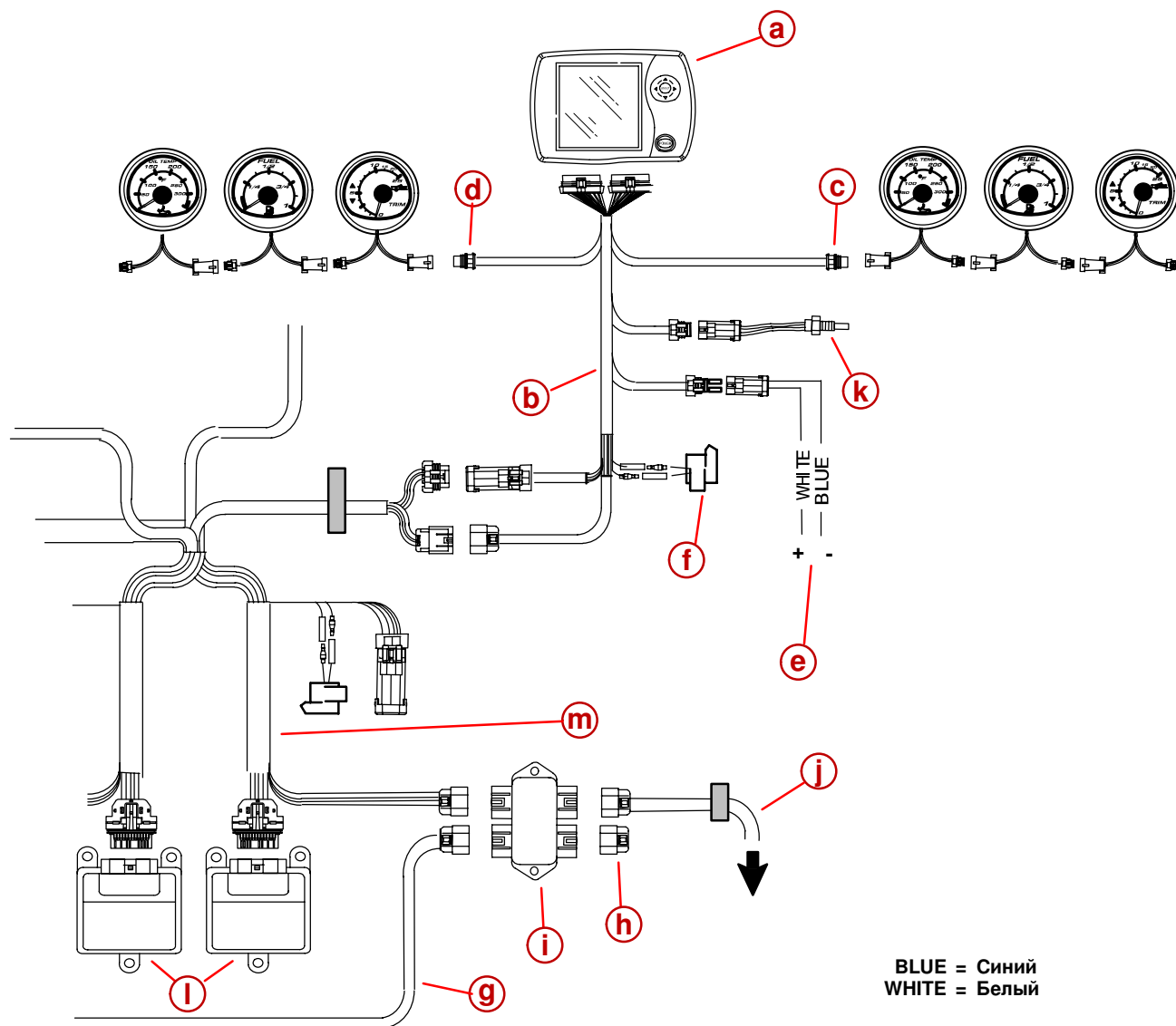
- a** - System View
- b** - Электропроводка блока управления DTS
- c** - Соединение прибора System Link – (правый борт)
- d** - Соединение прибора System Link – (левый борт)
- e** - Соединение Глобальной системы местоопределения (опциональная)
- f** - Звуковой сигнал (в комплекте с электропроводкой дисплея)
- g** - Концевая кабельная муфта
- h** - Датчик температуры воздуха
- i** - Соединительная коробка
- j** - Кабель для передачи данных SC – (от двигателя)
- k** - Блок управления DTS

# УСТАНОВКА

## Проводка

### МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ – ОДИНАРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Удлинение электропроводки для соединительных приборов системы предлагается отрезками по 3, 10 и 30 футов. (84-880756b-3, 10, 30)



- a** - System View
- b** - Электропроводка дисплея
- c** - Соединение прибора System Link – (правый борт)
- d** - Соединение прибора System Link – (левый борт)
- e** - Соединение Глобальной системы местоопределения (опциональная)
- f** - Звуковой сигнал (в комплекте с электропроводкой дисплея)
- g** - Соединительная проводка
- h** - Погодозащитная крышка
- i** - Соединительная коробка
- j** - Кабель для передачи данных SC – (от двигателя по правому борту)
- k** - Датчик температуры воздуха (в комплекте с электропроводкой дисплея)
- l** - Блок управления DTS
- m** - Электропроводка блока управления DTS.

## **Подключение опционального блока Глобальной системы местоопределения (GPS) к System View**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Блок GPS должен соответствовать стандарту интерфейса v1.5, v2.0 Национальной ассоциации изготовителей судовой электроники NMEA 0183 или более поздней совместимой версии.

Прежде всего необходимо посмотреть на схему проводки GPS и определить, какие два провода являются выходными проводами GPS. Найти белый и синий провода, идущие от электропроводки System View (см. «Электропроводка»). Соединить выводы GPS с белым и синим проводами. Если данные не поступают, переключить проводные соединения по обратной схеме. Если данные по-прежнему не поступают, обратиться к Руководству по эксплуатации GPS и установить, должна ли система GPS подвергаться калибровке для включения выходного сигнала или она требует иного заземления.

### **Установка для многодвигательной схемы**

В случае с использованием нескольких двигателей, каждому двигателю должен выделяться свой участок. Например, правый и левый борт. Это необходимо для передачи правильных данных по двигателю на System View. Если System View обнаруживает неправильное расположение двигателя, оно сообщает это оператору, помещая сообщение о неисправности множественных двигателей. В таком случае необходимо переустановить расположение двигателей с помощью цифрового диагностического терминала Quicksilver (DDT), наряду с диагностической кассетой для двигателей SmartCraft, версия 1.0 или более поздняя.

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

## Раздел 9

<b>Б</b>	Переходная скорость . . . . .	6-6
Баки для воды и отработанной воды . . . . .	Подключения блока Глобальной системы местоопределения (GPS) к System View . . . . .	4-4 8-7
Бесклавишный код . . . . .	Положение дифферента . . . . .	7-8 3-5
<b>В</b>	Предпочтение страницы запуска . . . .	6-7
Выбор курса GPS . . . . .	Предупреждающий звуковой сигнал . . . . .	6-7 6-7
Выбор экрана избранной страницы . .	<b>Р</b>	6-8
Выключение управления троловым ловом . . . . .	Расход топлива . . . . .	3-6 5-7
<b>Д</b>	<b>С</b>	
Дальность плавания по запасу топлива . . . . .	Сдвиг глубины . . . . .	5-7 6-4
Датчик Пито . . . . .	Сдвиг рулевого управления . . . . .	6-6 6-4
<b>Е</b>	Сдвиг температуры забортной воды . . . . .	6-4
Единицы измерения (британские или метрические) . . . . .	Синхронизатор числа оборотов двигателя . . . . .	6-4 3-4
<b>З</b>	Скорость катера . . . . .	5-6
Заводские стандартные установки . . . . .	<b>Т</b>	
Запуск System View . . . . .	Температура воды . . . . .	2-2, 8-7 5-6
<b>И</b>	Температура воздуха . . . . .	5-6
Информация о системе . . . . .	Топливные баки . . . . .	4-4
Информация об установках . . . . .	<b>У</b>	
Использование клавиатуры . . . . .	Умножитель Пито . . . . .	1-2, 1-3 6-6
<b>К</b>	Установка . . . . .	8-2, 8-3
Каталог Двигательная установка . . . .	Установка для многодвигательной схемы . . . . .	3-2 8-7
Каталог Судно . . . . .	Установка предпочтений . . . . .	4-2 6-7
Каталог Судовождение/Топливо . . . .	Установка приостановки прокрутки избранного . . . . .	5-2 6-7
Контрастность . . . . .	Установка управления троловым ловом . . . . .	6-3 3-6
<b>О</b>	Установки времени . . . . .	6-3
Окружающая среда . . . . .	Установки часов . . . . .	5-6 6-3
Опция показа избранного . . . . .	<b>Ч</b>	6-7
Остающееся топливо . . . . .	Частота лопастного датчика замера скорости . . . . .	5-7 6-6
<b>П</b>	Число оборотов двигателя/ скорость . . . . .	3-3
Переустановка обнаружения датчиков . . . . .		7-7

# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

---

## Э

Экран дисплея данных	2-5
Экраны базовой страницы	2-3
Экраны данных по двигателю	3-4
Экраны дисплея	2-2
Экраны запуска	2-2
Экраны предупредительных сообщений	2-9
Экраны судовождения	5-3
Электропроводка	8-4

## Я

Язык	6-4
Яркость	6-3

## А

Active Alarms (Активная предупредительная сигнализация)	7-11
Alarm History (Хронология предупредительной сигнализации)	7-15

## D

Depth (Глубина)	5-5
Depth Alarm (Сигнализация о глубине)	6-6
Depth Plot Line (Эмпирическая кривая глубины)	5-5

## F

Favorite Page Status (Статус избранной страницы)	6-8
--	-----

## H

Home Page Data (Данные на базовой странице)	6-5
---	-----

## I

Invert Steering (Обратное рулевое управление)	6-6
---	-----

## M

Maintenance Log (Журнал техобслуживания)	7-10
--	------

## N

Next Waypoint Data (Данные о следующей точке маршрута)	5-4
--	-----

## P

Peak Speed at RPM (Максимальная скорость при данном числе оборотов)	3-3
---	-----

## S

Seawater Temperature Plot (График температуры забортной воды)	5-6
Sensors (Датчики)	6-6
Settings Directory (Каталог Установки)	6-2
Shallow Alarm (Сигнализация о мелководье)	6-6
Steering Position (Пост управления рулем)	4-3
System Calibration (Калибровка системы)	7-3
System Directory (Каталог Система)	7-2

## T

Tank Configuration (Конфигурация баков)	7-4
Tank Status (Состояние бака)	4-3
Trim Calibration (Калибровка дифферента)	7-6
Trip History Log (Журнал хронологии плавания)	5-4
Troll Control (Управление троловым ловом)	3-6

## V

Vessel Course (Курс судна)	5-3
Vessel Status (Положение судна)	4-5